

Vejdirektoratets dialog med de prækvalificerede konsortier på opgaven med at anlægge Storstrømsbroen er nu afsluttet. Vejdirektoratet har netop sendt det rettede udbudsmateriale til konsortierne. Konsortierne har til den 19. juli til at byde på opgaven.

06. juni 2017

Tilbuddene vil bestå af detaljerede beskrivelser af, hvordan det enkelte konsortium vil løse anlægsopgaven og selvfølgelig deres pris for at udføre arbejdet. Vejdirektoratet vil derefter evaluere hvert tilbud grundigt. I oktober regner man med at meddele, hvilket konsortium, der skal bygge Storstrømsbroen.



Tre dialogrunder

Udbudsprocessen har været i gang siden juli sidste år, hvor Vejdirektoratet udsendte de mange hundrede dokumenter og tegninger, der udgør udbudsmaterialet. Siden da har man i tre dialogrunder drøftet materialet med de fire entreprenørkonsortier, der er med i konkurrencen om at bygge broen.

Vejdirektoratet forventer at de første egentlige anlægsarbejder går i gang i slutningen af 2018.

Inden da vil området omkring de to broender blive gjort klar, og de mange store drivhuse på Masnedø vil blive revet ned, så der er plads til at bygge den nye bro.

Disse fire konkurrerer om Storstrømsbroen:

- Storstrømsbroen Contractors JV
Per Aarsleff A/S – Ed. Züblin AG
Underrådgiver Rambøll A/S
Underentreprenør Strabag SE
- Rizzani de Eccher s.p.a – N.V. Besix S.A. – Acciona Infraestructuras S.A.

- Joint venture Obrascon Huarte Lain, S.A. – SK Engineering & Construction Company Ltd.
- Joint venture Itinera s.p.a – Condotte s.p.a - Grandi Lavori Fincosit s.p.a.
Underrådgiver Seteco Ingegneria s.r.l.