

10-04-2019

## **Orientering om østmolen 2**

Afholdt byggemøde med bygherre.

Planlægning af byggeriet er startet.

Udbudsmateriale er under udarbejdelse. Der udbydes to afsnit, A og B. Et afsnit A omfatter den ydre østlige mole samt molehoved. Et afsnit B omfatter indersiden af østmolen ud for SMG's bådpladser.

På et nærmere aftalt tidspunkt fjerner SMG den lille bro. Den etableres igen når byggeriet er færdigt. Dog i en smallere udgave, men således at man kan gå på den. Den monteres så den bliver samme niveau som platformen. Det påregnes at de nuværende fortøjningspæle fortsat kan anvendes. Ved en lille test ser det ud til at de har nogle leveår endnu, særlig hvis de beskyttes af plastrør.

Når den lille bro fjernes, skal vi have fundet midlertidig plads i havnen til de både der fortsat ligger i vandet. Der vil blive informeret nærmere om dette når vi kender byggefirmaets tidsplan.

Byggeriet er planlagt til at starte ca. 1 oktober 2019, og er estimeret til at vare ca. 4 uger.

Der skal etableres byggeplads på land i umiddelbar forlængelse af østmolen. Det betyder at vi ikke kan forvente at kunne benytte vinterpladserne i samme omfang som nu. Der arbejdes med at finde alternativ plads, således at vi fortsat kan placere nogen både der. Men for ikke at risikere skader på bådene, skal der være god plads til at håndtere det tunge grej. Der er stor opmærksomhed på dette punkt.

Det er en dato vi skal være forberedt på, vil medføre ændrede adgangsforhold til klubbens broer, og færdsel på østmolen.

Mastekranen afmonteres når byggeriet starter.

Mastekranen skal afmonteres. Hvornår afhænger af en aftale med byggefirmaet, om hvornår det skal ske, idet vi gerne vil samarbejde om at vi får så få gener som muligt. Det betyder at mastekranen i en periode ikke kan benyttes. Det vil der tilgå nærmere om så snart vi ved mere, sådan at man kan forberede sig på situationen.

I forbindelse med nedtagning af den lille bro og genetableringen, må vi appellere til medlemmernes hjælpsomhed, så skal det nok gå. Vi har jo fine traditioner for at der er stor opbakning til den slags opgaver.