

## **Bestyrelsens beretning for året 2019**

Året 2019 har i sin helhed været et begivenhedsrigt og bemærkelsesværdigt år. Det har stort set været optur hele vejen.

Der har været aktivitet på mange fronter. Der har været aktiviteter i sejlklubben. Der har været aktiviteter der har rettet sig mod det omgivende samfund på flere områder.

Lad os begynde med forholdene til det omgivne samfund. Her har bestyrelsen den holdning, at det er vigtigt at vi som forening gør opmærksom på vores eksistens. Det er vigtigt at folk får øje på sejlklubben, og de ting vi foretager os. Det har til resultat at flere mennesker måske får lyst til at være medlemmer. Får lyst til at sejle eller SUP (stand up Paddeling). Desuden på den måde at skabe politisk goodwill ved at vores aktiviteter taler ind i kommunens planer for bosætning og turisme.

Den ånd og stemning der hersker i sejlklubben, har ligeledes en god afsmitning. Det har den dels i forhold sejlklubbens daglige liv, men i høj grad også til det omgivende samfund. Her hører man den gode historie, og bringer den videre.

De ting der har været foretaget i år på dette område, er Havnens Dag. Her trækker vi et stort læs i form af tilrettelæggelse og afvikling. Her kommer rigtig mange mennesker og møder det maritime liv. Vi får gæster i klubhuset, og vi har nu set at det også giver medlemmer. Det er rigtig dejligt at så mange af klubbens medlemmer møder op på dagen og giver en hånd med, eller bare siger velkommen.

Der er indledet et samarbejde med plejehjemmets aktivitetsafdeling om at de kan benytte klubhuset når de er på cykeltur eller en lille udflugt med beboerne. Desuden har nogle medlemmer været på plejehjemmets demensafsnit og i samarbejde med Lions i Stubbekøbing, udviklet en maritim sansehøve.

Der har været et samarbejde med den kommunale ungdomsskole. Der har været tale om et helt kursusforløb. Det har dels været om kajak, som Kajakklubben i Nykøbing har taget sig af. S U P og sejlads med store både har S M G stået for.

Vi har, som vi plejer, haft besøg af 7. klasse fra Stubbekøbing Skole, hvor de har prøvet forskellige vandaktiviteter. Det er en rigtig god dag sammen med børnene. Det har også vist sig at have en effekt på medlemstilgangen.

Kapsejladsen Vegvisir deltager vi også i, både med sejlere og i høj grad med hjælp til tilrettelæggelse og afvikling. Umiddelbart ser et sådant arrangement til at ligge uden for sejlklubbens interessesfære. Men det er det ikke af flere grunde. Kapsejladsen er støttet af kommunen som et event der skal brande Guldborgsund kommune. Når vi er med der og er blandt de drivende kræfter, giver det positiv opmærksomhed der. Deltagelsen har desuden bevirket at Stubbekøbing er blevet synliggjort, idet samtlige både næste år skal forbi Stubbekøbing på en eller anden måde. Der kommer også en direkte økonomisk gevinst ud af det. Endelig har samarbejdet omkring kapsejladsen bevirket at flere klubber har lært hinanden at kende som gode og solide samarbejdspartnere.

Dette gode samarbejde har bevirket at der er stiftet en ny samarbejdsvirksomhed blandt sejlklubberne i Guldborgsund. Det blev startet på grundlag af en udmelding fra komm. embedsmænd, at nogen gik med tanker om at Kong Fr. d. IX s Bro ikke skulle kunne åbnes i forbindelse med gennemførelse af Fehmeren-forbindelsen.

Samarbejdet er blevet besluttet på et fællesmøde, af 10 sejlkubber der var til stede. De deltager i netværksmøderne med hver en repræsentant.

Netværket skal varetage og koordinere fælles udmeldinger til presse og andet, samt arbejde for promoverings muligheder for området. Samtidigt skal der arbejdes på at få rettet søkort 163 til rette gennemsejlingsvanddybde vanddybde.

Det er besluttet, at hvis der opstår andre problemstillinger m.h.t. til sejlkubber/lystbådehavne i kommunen, vil der blive taget hånd om dette i gruppen emner af gode fælles tiltag. Måske bliver der overskud til at netværket kan komme med forslag.

Kommunens administration er underrettet om gruppen og dens kontaktinfo. Der er ikke udarbejdet egentlige love og regler for samarbejdet, lige som der ikke er tale om nogen form for økonomi. Det er et initiativ og en mulighed der længe har været savnet. Derfor håber vi at arbejdet i dette samarbejde kan blive til gavn og glæde for sejlkubberne. Men i lige så høj grad for kommunen, med hensyn til at fremme den maritime turisme og bosætning.

Vi har indledt et samarbejde med badmintonklubben. Tanken er at badminton er en vintersport, og SUP er en sommersport. Disse to aktiviteter kan nemt kombineres. Desuden var det tanken at nogle af badmintonklubbens unge medlemmer kunne uddanne sig til en form for hjælpeinstruktører. Klubberne kunne hjælpes ad med forskellige arrangementer som f.eks. førstehjælp o.l. Det har vist sig at det ikke har været nemt at trække badmintonspillerne ned til vandet. Måske skyldes det at badmintonklubben har haft et stort jubilæumsarrangement i år. Men ideen er ikke død. Den har blot ikke nydt stort fremme i dette år.

Ud over disse aktiviteter har forskellige fra bestyrelsen deltaget i kommunale kurser, møder og konferencer. Det sker for at se og høre om der er noget nyt vi kan have gavn af. For at gøre sejlkubben synlig og skabe netværker. Og ikke mindst for at høre hvad der sker "på vandrørene" rundt omkring.

Årets aktiviteter har været mange. Det bliver ofte bemærket af folk der kommer og ser på vores sejlkub.

Vi startede årets aktiviteter lidt jule-komsammen. Et nyt initiativ der samlede mange medlemmer. Så fortsatte vi med nytårskuren hvor klubhuset var fyldt til sidste plads. Så blev der afholdt et foredrag i Hallens Cafeteria, hvor et par medlemmer fortalte om deres tur til og i Middelhavet.

Så blev det fastelavn, og det måtte fejres. Det skal det fordi vi har fået en hel del nye medlemmer med børn. Så der blev lavet et fastelavnsarrangement hvor katten blev slået af tøndens af både børn og voksne. Det var med udklædning og det hele. Et rigtigt flot fremmøde.

Der har været afholdt et par foredrag yderligere. Et om arbejdet som sømandspræst, et om motorpasning, og endelig et om livet og arbejdet på øen Lindholm. Ved disse foredrag kunne vi godt være i klubhuset. Vi har også besøgt butikken Fiskeri og Fritid for at handle ind til bådens røgt og pleje, samt tøj til kroppen. Et arrangement som vi er glade for.

Til standerhejsning med eftersyn af veste og standernedhaling var der mødt rigtig mange medlemmer til et hyggeligt samvær.

Havnens dag var rigtig godt besøgt. Mange mennesker kom gennem klubhuset. Fik en god oplevelse, og på den måde kan de bringe den gode historie om S M G som et rart sted at være videre ud i omverdenen. Det er den primære funktion på havnens dag. Det virker. Vi kan se vi nu får medlemmer der har valgt os som den klub de vil være medlem i.

I år gik pinseturen til Vordingborg. Vi havde de senere år haft en vigende tilslutning, så det ville være sidste årturen blev arrangeret, hvis ikke deltagerantallet steg. Det må man sige at det gjorde. Det er mange år siden så mange har deltaget i pinseturen.

Så blev det Sankt Hansaften med et vellykket arrangement. Det samme gjaldt pålidelighedssejladser, hvor vi havde to fine sejladser, og en rigtig hyggelig dag.

Der har fortsat været afholdt onsdagssejladser som vi plejer. Og afslutning m.v. efter de gamle traditioner. Stand Up Paddeling har en del gange måtte aflyse på grund af for meget vind. Det er for farligt at tage ud på brætteerne i kraftig vind. Til begge disse to aktiviteter er der stadig plads til flere.

Om tirsdagen kl. 10.00 mødes de medlemmer der har lyst og som kan, og drikker en kop kaffe og spiser en ostemad. Et arrangement der har god tilslutning. Det er bl.a. til glæde for de medlemmer der ikke mere har båd, men fortsat har lyst til at komme i miljøet. Desuden bliver klubhuset også brugt, og der kommer folk der kan give en hånd med til en eller anden opgave der trænger sig på.

Vi har indført en dag hvor vi i fællesskab hjælper hinanden med at sætte master på, og tage master af. Det er primært for at hjælpe nye medlemmer der ikke er så kendt med opgaven, og dels hvis man endnu ikke har fået etableret kontakter så man kan hjælpes ad. Ud over det praktiske arbejde er det i høj grad, dage hvor de sociale relationer styrkes.

Ud over mastedagen er der fælles isætning og optagning af både. Det er efterhånden ret omfattende. Så det har vist sig at være en aktivitet der er tilslutning til. Det går rigtig fint. Der er efterhånden ved at have udviklet sig nogle rutiner så det går rimeligt gnidningsløst. Også her er der lejlighed til at pleje de sociale relationer.

Endelig er der arbejdsdagene, hvor der møder en hel del medlemmer til at ordne forskellige ting med vedligehold, oprydning tillavning til henholdsvis sommer og vinter. Det er lidt enestående for vores forening at så mange frivillige møder til forskellige opgaver. Det er det der holder begrebet pligtarbejde fra døren.

Ud over de faste arbejdsopgaver har vi også fået genetableret platformen. Der var lige et hold frivillige der tog den opgave på sig, og fik lavet en flot platform som mange har rost. Ud over platformen er der etableret en platform med trappe således at S U P udøverne ikke behøver at starte inde i havnen, men ude hvor der ikke kommer både. Så kan trappen også bruges til at bade fra hvilket en del har benyttet sig af. Et hold har brudt den lille bådebro ned fordi østmolen skal repareres.

Vi har anskaffet to rum til bad og omklædning. De er midlertidigt placeret. Når molebyggeriet er færdigt, skal de hen og stå ved siden af ungdomshuset, og tilsluttes el, vand og afløb således at også bad og toilet kan anvendes.

Disse anskaffelser har kun været mulige fordi vi har modtaget midler fra kommunale puljer, og en donation fra Jubilæumsfonden af 1901, stiftet af P. W. Wulff. Derfor har det ikke været nødvendigt med et så hårdt angreb på kassebeholdningen, som vi fik bemyndigelse til på den ekstraordinære generalforsamling. Men det kommer kassereren nærmere ind på. I samme anledning vil han nævne at vi har antaget et rengøringsfirma til at løse opgaven. Det skyldes at reglerne for ansat personale er skærpet. Vi skulle som klub så for samme ansvar som enhver anden arbejdsgiver, med alt fra betaling for sygedage, arbejdssikkerhed, og så alt M U S samtaler, samt et hav af indberetninger. Disse indberetninger er belagt med bødestraf hvis de ikke kommer til tiden. Det er vi ud af ved brug af et privat firma.

Når alle de ting der er i gang, har kunnet lade sig gøre, er det fordi medlemmerne bakker op om sejlkлубben. Der er nogen der springer til og laver mad når det er det der er behov for. Der kommer nogen og hjælper når der er arbejde der skal udføres. Der er nogen der er dommer og tidtager til kapsejladser osv. Der er medlemmer der arbejder frivilligt som instruktører, og som lægger stor energi og indsats i det. En rigtig stor tak til alle for deres indsats hver især. Og også tak til alle dem der fortæller den gode historie om sejlkлубben. Dem som byder velkommen, hjælper nye medlemmer osv.

Alt dette har betydet at foreningen har haft en medlemsfremgang fra 112 til 193 på dette år. Gennemsnitsalderen for medlemmerne er nu at 54,9% er under 60 år. Der er kommet familier ned børn. Vi har flere medlemmer hvis både vi ikke har plads til p.t. De ligger andre steder i havnen. Medlemmernes gennemsnitsalder er faldet betragteligt. Hvis vi kan hjælpes ad med fortsat at have opmærksomhed på den gode historie, det gode værtskab og fællesskab, ser fremtiden lys ud.

Den indsats der har været ydet af alle i sejlkлубben, har betydet, at sejlkлубben i år blev hædret som ÅRETS FORENING 2019 i Guldborgsund Kommune. Det er en indsats vi alle sammen kan være stolte af, og som alle har en andel i. Uden en fælles indsats lykkes den slags ikke. Men det betyder også at nu er der sat fokus på sejlkлубben, så nu er det om at holde tungen lige i munden.

#### Lidt om fremtiden.

Havnemyndigheden har krævet at alle både der ligger på vinterpladser, var kaskoforsikret. Det sker for at være økonomisk dækket ind i tilfælde af at båden synker og skal hæves som vrag. Sejlkлубben har gjort indvendinger mod dette krav. Ved en hurtig undersøgelse viste det sig, at forskellige forsikringselskaber der dækker vragfjernelse, har denne dækning, enten i kasko- eller i ansvarsforsikrings-delen. Enkelte bådforsikringer omtaler ikke vragfjernelse, eller har forskellige opfattelser af hvad vragfjernelse er. Området har vist sig at være lidt af en jungle. Det har betydet, at havnemyndighedens krav, nu er ændret fra et ubetinget krav om kaskoforsikring, til at man skal have en forsikring der dækker vragfjernelse, hvis man vil have båden liggende i vandet om vinteren. Spørgsmålet er imidlertid klaret for denne vinter. Men ud fra den viden vi har fået, vil vi arbejde på at klarlægge problematikken, med henblik på at finde en mere holdbar løsning, så vi ikke hvert år skal have diskussionen. Da problemstillingen er rimelig ny, er dette så lang vi er kommet pr. dags dato.

Vi skal som nævnt have tilsluttet de to omklædningscontainere. Når molebyggeriet engang bliver færdigt, skal vi have genetableret den lille bro der nu er fjernet. Den bliver smallere end den der var der. Det er nødvendigt for ikke at bådpladserne skal blive endnu kortere. Den kommer til at ligge på bærer der bliver på svejset jernspunnen, og bliver ca. 50 cm bred. Man kan gå på den men ikke køre med vogne. Den kommer ned i samme højde som den nye platform.

Der afholdes Havnens Dag d. 13. juni

21 til 23 august skal vi afholde et stort stævne for Meginjoller. De kommer for det meste fra Danmark men også fra Tyskland og Norge. Forberedelserne er så småt i gang. I den forbindelse satser vi på at få etableret en eller anden form for permanent kontakt eller samarbejde med Meginklubben, så Stubbekøbing og Meginjolle kommer til at høre sammen.

Pælene i den store bro er efterhånden så medtaget, at tiden går mod etablering af en ny bro. Det bliver ikke aktuelt før i 2021. Men bestyrelsen er allerede nu i gang med at undersøge muligheder for dels hvordan den skal laves, og dels for en finansiering.

Vi skal være opmærksom på de nye medlemmer, så de får lyst til at få en tættere tilknytning til sejlklubben. Vi skal tænke på, at der nu er en hel del børn i klubben, og at der er medlemmer der går på arbejde. I samme forbindelse skal vi se på hvorledes vi får S U P udøverne til at være en mere integreret del af det sociale klubliv.

Der ligger en positiv udfordring i at skaffe husrum til enkelte begivenheder som stander op og nedhaling, og i det hele taget arrangementer der er for alle. Det er en ting vi skal have opmærksomhed på, og gøre et eller andet ved.

Vi skal arbejde for at der kommer flere der vil fungere som instruktører for S U P delen.

I forbindelse med de medlemmer hvis både ligger rundt omkring i havnen er der en udfordring i at få dem inddraget i det sociale liv i sejlklubben har vi en udfordring. Der er stor søgning på havnepladser. De andre attraktive havne i kommunen melder udsolgt. Derfor arbejdes der på at få en dialog med kommunen omkring manglende fastliggerpladser i Stubbekøbing. Der er på nuværende større behov, end der er frigivet pladser. Dette er uheldigt i forhold til nye sejlere der ikke kan få plads i Guldborgsund kommune. Derfor søger de efter pladser i nabo havne eller allerværst i nabokommunerne. Derfor er det vigtig også for bosætningen i området, at tilflyttere der ønsker at bosætte sig også kan få en havneplads.