

Sejl og motorbådsklubben "GRØNSUND" SMG

Referat for BESTYRELSESMØDE D. 21. august kl. 17.30 i Klubhuset

1. Siden sidst: Vi snakker lidt om hvad vi har oplevet i sommer.
2. Evt. nye punkter:
 - Vild med vandprojektet, der kan søges tilskud 10.000,- kr. Der skal søges i september. Såvel strandjægerne som roklubben er med, desuden bakker Henrik Andersen, havnefoged, op.
 - Der er kontakt til Næsgaard.
 - SMG kan overveje at anskaffe kajaker til medlemmer og gæster med henblik på sæsonen 2016. Hvilken type kajak, havkajak eller 'sit on top'-kajak, skal afgøres, såvel som medlemsinteressen for sådant et tiltag skal afdækkes.
 - Pr. 1. juli 2015 er Stubbekøbing Kran & Transport ApS blevet en del af BMS A/S. BMS A/S åbner afdeling i Nørre Alslev i august 2015. Bestyrelsen overvejer om der skal organiseres en fælleskoordineret båd-optagning om efteråret og tilsvarende båd-isætning om foråret.
3. Klubhus/mastehus: Planerne om tilbygning af nyt materialerum er fremskredne. Kaj Olsen har lavet en prisindikation. Vi regner med finansiering via fonde og måske et mindre rentefrit lån hos DS, som afdrages over 5 år. Der er lavet budget og fondsansøgningen er afsendt. Selve byggeriet regner vi med, kan gennemføres stort set med frivillig arbejdskraft.
4. Kapsejladsudvalget: Udvalget orienterer: Vigende deltagelse i onsdagssejladserne, men gode sejladser på trekantbane for dem der deltager.
5. Aktivitetskalender: Pålidelighedssejlad i september annonceres på hjemmesiden. Det årlige møde med havnefogeden forventes at finde sted ca. 14.dage før generalforsamlingen. Annoncering af arbejdsdag skal ske på hjemmesiden.
6. Økonomi:
I Kassebeholdning: 282.801,55 kr. Havnen er betalt for 2015.
7. Broforhold/pladsforhold: Vi skal nu have lagt en slagplan for hvorledes vi tackler udfordringen med knækkede pæle, ny bro o.s.v. Vi skal herunder have foretaget valg af materialer til pæle, valg af hvilken type bro vi skal lave og en strategi for arbejdet i det hele taget inklusiv fordeling af opgaver i den forbindelse.

Platformen neden for klubhuset afventer som besluttet udviklingen i byfornyelsesprojektet.

Til efteråret testes alle fortøjningspælene med henblik på at konstatere deres tilstand. De pæle, der hidtil er knækket er ikke angrebet i kernetræet, måske er de knækket på grund af påsejling? Alt efter pælens tilstand iværksætter indkøb af fortøjningspæle og ramning af disse. Bestyrelsen skal tage stilling til hvilken type pæle, der skal anvendes fremover.

Bestyrelsen har besluttet at melde klubben ind i F.L.I.D. Der kan klubben hente råd og vejledning, se link: <http://flidhavne.dk/> .



Medlemskab koster knap 1200 kr. pr. år + knap 12 kr. pr bådplads.

Bestyrelsen overvejer anskaffelse af ramslag. For anskaffelse taler, at vi selv som havneejere har mulighed for at udføre forskellige rammeopgaver, dels for os selv, men også mod betaling for andre. Det forudsætter, at der er nogen til at betjene det, som har tid og lyst og evner til det. Men hvis vi får lavet pæle og bro af orme frit materiale, bliver der jo ikke meget at bruge ramslaget til, ud over evt. betalingsopgaver.

Efter pælene følger reovering af den store bro. Hvis ormeangrebet viser sig at være så fremskredet, at der skal gøres noget i en fart, kan vi næppe klare selv at lave en ny bro ved frivillig arbejdskraft. Det vil være et projekt der skal være færdigt på relativ kort tid. Muligvis kan vi lave forberedelserne i lighed med den bro Havnen fik bygget. Hvis ormeangrebet ikke er akut er det værd at overveje om vi selv kan lave broen i etaper. Materialevalget påvirker også, hvad vi selv kan klare. Bestyrelsen skal afgøre hvilken type bro der skal laves.

8. Eventuelt:

Bestyrelsen overvejer om klubben skal anskaffe sig en klubbåd til anvendelse i forbindelse med forskellige projekter vandet vedr. pæle, bro o.s.v.

9. Næste møde:

Formanden indkalder.