

Sejl og motorbådsklubben "GRØNSUND" SMG

REFERAT FOR BESTYRELSESMØDE D. 21-05 2015 kl. 1900 i klubhuset

1. Nye punkter:

DS projekt "Vild med vand", herunder Delrapporten om Havets motionister; DS opfordring til at afholde et åbent hus arrangement; Kontakt med Næsgård Efterskole og deres kajakhold.

Bestyrelsen drøftede og besluttede at lave et åbenthus-arrangement. Det skal ske ved at gøre pålidelighedssejladsen åben for gæster, som gennem sejladsen så kan 'smage' både det hyggelige samvær og 'kapsejladse'/konkurrenceelementet i pålidelighedssejladsen. Det finder sted 12.sept. Der skal annonceres 14 dage før.

Bestyrelsen drøftede muligheden for et mere formaliseret samarbejde med Næsgaard, som vil indebære at de med deres kajakhold kunne benytte SMG havnefaciliteter og vi fik fornøjelsen af mere ungdom i og omkring SMG. Kan vi understøtte og 'vækste' ungdomsarbejdet ved at stille faciliteter til rådighed for ungdomsarbejde, der allerede er i gang? Finn kontakter Næsgaard.

Bestyrelsen drøftede muligheden for at klubben anskaffede sig et par kajakker som kunne stå til rådighed for medlemmer og gæster. Det undersøges hvilken type kajak er den bedst egnede.

2. Klubhus/mastehus:

Udvalget til udvidelse af klubhuset er fremkommet med grundplan til udvidelse. Hvis bestyrelsen godkender planen er det denne, der arbejdes videre med.

Forslaget blev drøftet og godkendt. Der skal laves et overslag på prisen, som kan danne grundlag for at søge fondsmidler. Mulighederne er mange, men særligt Jyske Bank, Nordea, Real Dania, Mærsk og det Classenske Fideikommis er interessante. Derudover skal kloakmester kontaktes. I tilknytning til projektet anskaffes 5 solide bord-bænkesæt, såvel som der suppleres med raftehegn og beplantning.

Varmepumpen i klubhuset har vist sig at være en rigtig god investering. Vi har fornylig modtaget årsopgørelsen fra SEAS NVE: Forbruget fra 10.4.14 - 31.3.15 er på 6.498,42 kr. det betyder at vi modtager retur 17.516,76 kr.

Der har været problemer med masterne i mastehuset i løbet af vinteren. En antenne er slået i stykker og splitter og bolte er fjernet fra en mast. Bestyrelsen lægger vægt på, at det er et gode, at alle medlemmer har adgang til mastehuset, men finder samtidig, at det er uacceptabelt at udstyr ødelægges eller forsvinder. Det kan komme på tale at begrænse adgangen til mastehuset, hvis vi ikke i fællesskab passer på master og bomme.

3. Broforhold/pladsforhold:

Platformen ved flåden skal repareres midlertidigt indtil den kan fornys. Det har vist sig, at den er i dårligere stand end forventet. Finn har fået tilsagn fra Byfornyelsespuljen om, at klubben bliver repræsenteret i den gruppe, der skal arbejde med havnefronten, og at det sagtens kunne indgå som en del af projektet. Det kommer desværre ikke til at ske før i 2017. Derfor er beslutningen, at vi reparerer platformen nødtørftigt nu og senere får midler til den endelige istandsættelse.

Der er knækket en fortøjningspæl ved påsejling i løbet af vinteren. Pælen er ca. 8 år gammel. Det viser sig, at den er angrebet af pæleorm. Det giver anledning til overvejelse over om vi skal i gang med at se på en fornyelse af de pæle, der bærer broen. De er mere end 25 år gamle. Bestyrelsen drøftede hvilke materialer, der kunne anvendes, og hvordan sagen i det hele kunne gribes an. Det kunne være telefonpæle, det kunne være pæle suppleret med ormedug eller det kunne være jernbanesveller med rør uden på? Det skal samtidig overvejes om klubben skal forestå ramslagningen selv. Der skal planlægges en tidshorizont og økonomi.

Bestyrelsen drøftede muligheden for at forlænge 'bommen' på mastekranen, så kranen kan anvendes på østsiden af molen. (Der skal så laves en god træbeklædning der.) Det ville betyde at bommen ikke skal svinge så langt. Og det vil være nemmere at styre den. Det skal laves i efteråret 2015.

Bestyrelsen drøftede muligheden for at lave et 'svaleanlæg' (pæle med tråde), så svalerne ikke sidder på bådene.

Bestyrelsen besluttede, at historien om det store 'anker' der ligger ved klubhuset, som ikke fungerede som 'anker', men som en fortøjningspullert, skal fortælles. Der skal påsættes et skilt, som fortæller, at den blev anvendt til fortøjning af skonnerter, der ikke kunne gå i havn. Det ene ben er savet af for at skonnerterne risikofrit kunne drive hen over pullerten uden at få bunden revet op.

Det skal fremgå tydeligere, at det er her Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund, holder til. Derfor skal der opsættes skilt ud mode pladsen med navnet: Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund.

4. Kapsejladsudvalget:

Bestyrelsen besluttede at klubben anskaffer to galvaniserede fortøjningsringe plus kæde til at holde to kapsejladsmærker.

5. Økonomi:

I Kassebeholdning: 316.446,37 kr.

6. Eventuelt:
Intet.