

Sejl og motorbådsklubben "GRØNSUND" SMG

REFERAT FOR BESTYRELSESMØDE D. 13-02-2020 kl. 1900 i klubhuset

1. Orientering:

Møde med Dansk Sejlunion

Fremmødte klubber: Sejlforeningen Vikingen Nykøbing. Sejl- og Motorbådsklubben Grønsund. Sejlklubben Ulvsund. Bogø Sejlklub. Sejlklubben Snekken Vordingborg. Næstved Sejlklub. Skælskør Amatør-Sejlklub. Sejlklubben Møn. Præstø Sejlklub. Fra Dansk Sejlunion: Christian Hangel. Line Markert som er formand. Christian Lerche, Henrik Tang, konsulent.

DS' bestyrelse havde sidste år et ønske om at skrive kredsene ud af DS' vedtægter. DS havde og har et ønske om at sætte klubberne fri til at samarbejde på tværs af klubber og på tværs af kredsens grænser. DS' ønske var ikke at nedlægge kredsene, men at skrive kredsene ud af vedtægterne, så det potentielt kunne åbne for nye samarbejder. Formanden skitserede DS ambitioner på en række områder, enkelte er med her: 1) DS taget initiativ til at arbejde mere aktivt med bæredygtighed. Samlet i sejlsporten skal vi arbejde med en bæredygtighedsdagsorden. Der bliver nedsat et frivilligt bæredygtighedsudvalg i DS. 2) DS ønsker desuden at prioritere tursejlad i højere grad. Det er besluttet at oprette et tursejladsudvalgt båret af frivillige kræfter. 3) DS fortsætter samarbejdet med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) om projektet Vild med Vand. Projektet er støttet af Nordea, og bevillingen, som har været over en 5-årig periode, udløber i år. DS ønsker at havne og klubber fortsætter indsatser, og at projektet er forankret. DS og FLID kan fortsat have en vejledende rolle. 4) I 2019 blev der afholdt DM i DH, som er en nyskabelse for breddekapsejlad. I 2020 bliver der afholdt DM i DH for mixed double-hand besætninger. DH-reglen er den målregel, der på basis af en båds størrelse og sejlegenskaber beregner et handicap, dvs. den fart sejlbåden forventes at kunne opnå ved forskellige vindstyrkeområder. 5) Dansk Sejlunion har fået en ny hjemmeside, www.dansksejlunion.dk. DS ønsker at styrke sin kommunikation, og slår derfor snarligt 2 stillinger op inden for kommunikationsområdet.

Debatten efterfølgende handlede dels om forslaget om at skrive kredsene ud af vedtægterne og afspejlede en vis skepsis mod dette, men også at kredsene bruges for lidt. Der fremkom forskellige synspunkter: 1) Kredsen kan have værdi, hvis man mødes og koordinerer større arrangementer, som har sin grobund i klubberne selv. 2) Det som det drejer sig om, er at få skabt tilbud til folk, der ikke har været i miljøet før. 3) Det er muligt at der skulle være nogle andre grænser i det Sydstævnekredsen er meget stor geografisk. 4) Måske kredsen ikke er det relevante forum. 5) Man kommer gerne, når der er en spændende dagsorden. 6) Kredsbestyrelsen har et ønske om at blive brugt. Dels handlede debatten om DS. Der en vis oplevelse af, at DS ikke har føling med hvor klubberne og klublivet bevæger sig hen. Der fremkom forskellige synspunkter: 1) Der er mangel på kontakt med DS i det daglige. 2) DS bør skrue ned for eliten. 3) Der mangler en føling med den virkelighed, klubberne oplever. 4) Der udtrykkes et ønske om at DS er mere opsøgende. 5) DS er ikke de første man kommer i tanke om når der skal samarbejdes om et projekt. 6) Man er rendt panden imod en mur nogle gange, så man er ikke 'imponeret'. Mange hilste den kursændring, DS lægger op til, velkommen.

Møde med Teknik og miljø, Guldborgsund Kommune, Peter Bring Larsen

Mødet var et orienteringsmøde for medlemshavne i det gl. Storstrøms Amt. Mødet kom i stand via invitation af havnefoged Henrik Andersen, sammen med Jørgen Hilleke fra Guldborgsund kommune, og formanden for teknik og miljø Peter Brink Larsen.

De kommunale havne er medlem af FLID. FLID er en forkortelse af Foreningen af Lystbådehavne i Danmark. Man skal være havneejers for at være medlem. Selv om SMG driver lidt havnevirksomhed kan vi altså ikke blive medlem. Men efter aftale kan vi som forening gøre brug af de forskellige tilbud og muligheder FLID råder over.

Der kommer nye forhold vedr. bundmaling og efterladenskaber i forbindelse med vask og rengøring. Fra 2021 bliver det ulovligt at sælge bundmaling i EU, som ikke er EU godkendt, og som følge deraf også ulovligt at anvende. Desuden vil der blive strammet op på forholdene omkring opsamling af efterladenskaber i forbindelse med afskrabning og slibning af bunden. Det kommer som en indskærpelse til havnene. Det blev også fremhævet at det er bådejeren alene der kan holdes ansvarlig hvis forholdene ikke er i orden.

Der blev informeret om at foreninger som f.eks. SMG, har mulighed for at låne penge i Kommunekredit til næsten alt, hvad der har med havnedrift at gøre. Det er med en løbetid der svarer til afskrivningsperioden for emnet. Man skal først søge relevante fonde og så supplere med midler fra Kommunekredit, som blot kræver en kommunegaranti. Det kunne være en overvejelse værd, om SMG kunne finansiere en ny bro på den måde.

I den forbindelse blev forholdene omkring vragsfjernelsesforsikringer også bragt på banen. På det område kommer vi også frem over til at agere i forhold til medlemmerne.

2. Økonomi:

Kassebeholdning: 103.853,- kr.

Der er udsendt medlemskontingent-opkrævninger på ca. 250.000,- kr.

3. Om vragsfjernelsesforsikring:

Der har været afholdt et fælles orienteringsmøde med en forsikringsmægler fra FLID. Her deltog rep. for en del klubber i S.I.G, samt et par fra forvaltningen. Vigtige pointer:

Forsikringerne dækker som regel ikke vragsfjernelse, hvis båden synker langsomt. FLID kan tegne en kollektiv forsikring. Man skal være havneejers for at være medlem. De kommunale havne er medlem af FLID. Så kommunen kunne presse på for at FLID laver forsikring. Guldborgsund Kommune eller Havnen kunne alternativt tegne en kollektiv forsikring. Et forsikringskrav skal fremgå af Standardreglementet for havnen. Det vides ikke pt. om Guldborgsund har et sådant.

Konklusionen var, at vi som enkelt klub skal være skarpere på at holde øje med dårligt vedligeholdte både:

SMG bør skærpe ordlyden i vedtægterne og medlemsmappe op de forpligtelser der påhviler bådejer.

SMG skal holde øje og påtale over for bådejer, hvis en båd er misligholdt. Det skal ske mundtligt og skriftligt, så det er dokumenteret.

SMG bør være mere 'aktivistisk', når der er udsigt til, at en båd viser tegn på 'synkefærdighed', så den håndteres før den bliver vrag.

Politisk skal SMG arbejde for at kommunen eller havnen tegner kollektiv forsikring f.eks. via FLID. Den kunne bådpladsholdere være med til at finansiere med et årligt beløb, som opkræves samtidig med kontingent og pladsleje. Forsikringen bør dække hele året.

4. Byggetilladelse:

Containernes placering betyder at byggeriet går over en skelgrænse. Men sagen med byggetilladelsen skrider alligevel fremad.

Kommunens sagsbehandler er meget fremkommelig. Det forventes at der laves en midlertidig tilladelse. På sigt forventes det at skelgrænseproblematikken løses ved om matrikulering af hele havnearealet.

SMG stiller containerne på plads, får sat strøm til, kloak og vand.

5. Broforhold/pladsforhold:

a) Havnebyggeriet skrider planmæssigt frem. Kranens placering er aftalt, og fundamentet støbes nu. Bygherren sørger for montering. Vi får af bygherren leveret trækrør til kabel til kranen. Bæring til den lille bro er aftalt. Havnebyggeren fremstiller og monterer for vores regning. Når den er monteret, kan vi påbegynde genmonteringen af trædelen af broen. Broen kommer således til at koste omkring 20.000 kr. Så har vi fået udskiftet en forfalden bro med en brugbar løsning der holder i rigtig mange år. Havnebyggeriet forventes færdigt 15.april.

b) Der er truffet aftale med det firma der arbejder med østmolen, om at de uden beregning udarbejder et forslag til udskiftning af den store bro, samt et prisoverslag. Så ved vi hvilket beløb vi taler om, og som vi skal finde finansiering til. Forslag forventes at foreligge i løbet af marts måned.

6. Om at blive velkomstforening

DGI - workshop om mulighederne som velkomstforening

Vi kan konstatere at vi er langt fremme i forhold til velkomst til nye medlemmer, og medlemspleje i det hele taget. Der blev talt om flere ting der handler om den sociale del af klublivet, f.eks. SUP infomøde inden sæsonstart; klubdag hvor SUP kan prøve at sejle i de rigtige både; Fællesspisningsarrangement for alle medlemmer (grill); SMS-opfølgning til nye medlemmer. Derudover fik man en god snak om hvordan samarbejde mellem flere vandsportsaktiviteter

forløber andre steder, bl.a. i Præstø.

For at blive velkomstforening skal man som klub være medlem af DGI. Det koster 15 kr./år pr medlem. Som forening har man den samme forsikringsdækning som alle andre idrætsklubber, idet det er Dansk Idrætsforbund der er paraplyorganisation. DGI arbejder fortrinsvis for breddeidrætten, og de er til stede lokalt. Som velkomstforening kommer man på landkortet DGI velkomstforening, der vises nederst på hjemmesiden.

Foreningen får tilsendt en fysisk startpakke, der gør, at de kan synliggøre, at de er en Velkomstforening. Pakken indeholder blandt andet information om puljen Foreningsliv for alle, hvor man kan søge midler til nye medlemmer, der ikke har råd til at betale fuldt kontingent eller til at betale for at komme på lejre og camps. Udover en velkomstpakke modtager Velkomstforeningen to årlige nyhedsbreve med inspiration fra andre foreninger samt tilbud om at deltage på et webinar om den gode velkomst.

DGI har brugt 2019 til både at konsolidere sig og har lavet ny handleplan for de kommende 5 år. Man ønsker nemlig at støtte op om gode ideer og tiltag. Derfor har DGI i 2020 oprettet en udviklingspulje på 200.000 kr., hvor alle medlemsforeninger kan søge om midler til projekter, indsatser og aktiviteter. Der er afsat 200.000 kr. Man kan dog max søge 25.000 kr.

7. Anvendelse af puljemidler:

Beslutning om anvendelse af puljemidler fra sundhedspuljen på baggrund af oplysninger fra mødet d. 6. feb. 2020 om puljemidler fra aktivitet- og frivilligpuljen. Midlerne skal gå til styrkelse af fællesskaber. De skal medvirke til at flere vil være medlem af foreninger. Muligheder kunne være at søge støtte til SUP-aktivitet, Fastelavn, Sankthans, Meginstævne, LM stævne ...

Puljemidler til ekstraordinære materialer. Er der ting vi har brug for at anskaffe som falder inden for rammen? Puljen til ekstraordinære tilskud til materialer er til godkendte folkeoplysende foreninger for børn og unge. Den har frist for ansøgninger til 1. uddeling den 15. marts 2020. Alle foreninger som tilbyder frivilligt folkeoplysende foreningsarbejde for børn og unge under 25 år, og som er godkendt som en folkeoplysende forening i henhold til folkeoplysningsloven, har mulighed for at ansøge om tilskud til indkøb af materialer til foreningens primære aktivitet.

8. Skal vi lave en ny medlemsundersøgelse i 2021?:

Jeg har talt lidt med Steen om det. Han syntes det kunne være sjovt og interessant at lave øvelsen igen. Nu er der gået nogle år, ting har flyttet sig, vi har fået nye medlemmer o.s.v.

Vil være relevant hvis SMG står på en skillevej, herunder spørgsmålet om medlemskab af DS versus medlemskab af DGI. Det vil være et oplagt tema i SIG hvordan klubberne stiller sig til medlemskab af DS i forhold til medlemskab af DGI. Skal drøftes på et senere møde.

9. Sportsrådet

Sportsrådet i Guldborgsund har undergået en betydelig forandring til det bedre. Sejlklubben direkte forespurgt om vi ikke kunne genoverveje vores medlemskab. De mangler repræsentation fra de maritime foreninger.

Hvor vidt SMG skal være medlem igen må afhænge af rådets formål og samarbejdsform. Det ved vi for lidt om: Hvad er de til for? Hvad laver de? Hvad indebærer det for os? Det kan overvejs at invitere dem på besøg. Skal drøftes på senere møde.

10. T-shirts o a. med tryk eller broderi

Det er t-shirts og hættetrøjer med broderet 'Grønsund'. Vi har fået et prøvesæt på forskellige t-shirts og trøjer m.v. som vi kan se på om det skal være en fremtidig mulighed. Der er mulighed både for t-shirts og trøjer, men også andet med tryk eller broderet. Det skal annonceres via mail, FB og hjemmeside.

11. Diverse

Turismemøde: Smålandshavet hypes i 2021 af Turisme LF.

Planlægningen af Megin-arrangement 21.22.23.august skrider fremad. Det bliver tilskuervenligt med start og slut foran SMG. Telt lånes af Bogø Sejlklub.

Havnens Dag arrangement skrider planmæssigt fremad.

Tursejlerbøjer bliver lagt ud i foråret.

Vinterbaderne og Roklubben laver stævne sammen, som inkluderer sauna.

Til handikapliften er der 3 ansøgninger ude.

Der tillaves og opsættes et rigtigt 'vandstandsbræt med 'rødt opad' og 'sort nedad'.