

Sejl og motorbådsklubben Grønsund

Referat - Bestyrelsesmøde d. 3.sept 2019 kl. 19.00 i klubhuset.

1. Orientering om samarbejde med andre sejlklubber. Dels med henblik på en samlet reaktion på tanken om permanent lukning af Fr. d. IX bro. Men i lige så høj grad med tanke på et fremtidigt fælles forum.

12 sejlklubber har meldt sig til mødet. Dansk Sejlunion, Danske Tursejlere og FLID har meldt deres support. Anledningen er Banedanmarks ønske om at lukke broen permanent i Nykøbing F på grund af Femern forbindelsen og behovet for hyppige tog. Banedanmark vil angiveligt betale Guldborgsund et tocifret mio. beløb som kompensation. Men det væsentligste punkt for mødet er at etablere et såkaldt 'Brugerråd' i form af et netværk mellem klubberne. SMG går efter at der etableres et brugerråd med henblik på de forskellige fremtidige samarbejdsopgaver.

2. Økonomi – Medlemmer o.l.

Kassebeholdningen er på kr. 95769,84. Klubben har kr. 23000,00 moms udestående hos Skat på grund af en fejl, de penge kommer til, desuden kommer der kr.5000,00 fra Kulturelt Samråd.

SMG har 190 medlemmer: 160 voksne; 30 børn og unge under 18 år. Af de voksne er 58 under 60 år, 56 er mellem 60 – 70 år og 46 medlemmer er 70+ år.

Det forventes at der er flere medlemmer på vej, måske 5-10 unge og familie.

3. Brorenovering

I løbet af sommeren er det konstateret, at plankerne i den store bro ikke har det for godt. Det kan se ud som om at tiden for en generel stor hovedrenovering eller udskiftning står for døren. Det skal vi forberede vores økonomi på allerede nu.

Den store bro er medtaget. Den er fra 1978. Den skal fornys, men hvilken strategi skal SMG forfølge? Skifte den ud sektionsinddelt f.eks. 1/3, 1/3, 1/3 over en årrække? Eller med et 'big bang', lave det hele på en gang? Et andet spørgsmål er finansieringen. Skal det ske gennem banklån eller bådpladslejen? Et tredje spørgsmål er om det skal være flydebro eller træbro/pæle. Et fjerde spørgsmål er om broerne skal vende så havnen kommer til at ligge nord syd, det ville alt andet lige give mindre sidevind og dermed mindre besvær for faste og for gæster. Der skal mærkes efter hos kommunen, hvad mulighederne er. Der skal tjekkes op på priser for den ene eller den anden type bro. Og det skal undersøges muligheden for at skaffe et ramslag.

4. Renoveringen af østmolen er udbudt som 2 projekter. Det sker for at kunne gennemføre en del af det, hvis tilbudspriserne er højere end det budget, der er til rådighed. Det forventes dog at hele projektet gennemføres.

Renoveringen forventes at starte 15.oktober. Licitation og afgørelse sker i løbet af september. Arbejdet forventes færdigt marts 2020. Det betyder at:

Vi skal fjerne den lille træbro. I den forbindelse skal vi overveje hvorvidt pælene skal skiftes eller forblive. En anden mulighed kunne være at fjerne pælene og påsveje hyldeknægte til at bære den genetablerede bro. Den nye bro bliver blot 50 cm bred, så man kommer til at anvende molen. Det kan komme på tale at lægge 'køreegnet belægning på molen' af hensyn til tilgængelighed for f.eks. kørestole.

Vi skal demontere elforsyningen til luftpumpe og mastekran. Kassen med luftpumpen demonteres og genplaceres midlertidigt. Bygherre genmonterer denne endeligt til sidst.

Mastekranen afmonteres. Bygherre etablerer betonplatform til genetablering af mastekran. Ny placering efter SMGs anvisning. I den forbindelse skal vi se på hvorvidt kranen trænger til en renovering med maling o.a. Desuden en metode til at lægge den ned og rejse den op, f.eks. som man gør med klapmaster.

Tilrettelæggelse af fælles mastedag og optagning af både der skal stå på pladsen. De både der skal køres kan tages i industrihavnen. Da en del af p- pladsen bliver byggeplads, skal vi sammen med havnefogeden finde en alternativ placering til vinteropbevaring af bådene på land. Afmastning sker søndag d.6.oktober. Bådoptagning sker 10. og 11. oktober. Det vil antageligvis ikke være muligt at få mast i masteskuret efter d.15.oktober på grund af byggepladsen, der etableres. SMG mødes med entreprenøren og aftaler byggepladsindretningen.

Når det hele er færdigt skal vi genetablere den lille bro, genetablere luftpumpe og genetablere mastekran.

Et par bestyrelsesmedlemmer er den daglige kontakt til bygherre og entreprenør.

5. SUP - orientering

Byggetilladelse til omklædningscontainerne lader vente på sig. Forslaget er, at vi sætter dem der hvor vi mener de skal stå, og afventer.

Orientering om sommerens forløb med SUP, herunder badmintonklubben. SUPs sæson 2 har været god, men præget af et blæsende, køligt vejr. En enkelt dag er blevet aflyst. Tilgangen har ikke været så massiv som sidste år, og det tilskrives vejrliget. SUP er meget vejrafhængigt og derfor må man forvente at aktiviteten vil svinge med vejret, gode somre og knap så gode somre. Alt udstyr har dog været på vandet hver gang siden starten af august.

Klubben har reelt kun haft en fuldt uddannet instruktør på banen på grund af skade hos den anden. Det har betydet at en række hjælpetrænere har fungeret som instruktører. Klubben har behov for flere uddannede instruktører i 2020. Det er afgørende.

Klubben er godt rustet med 14 boards, vådragter, redningsveste og omklædningsfaciliteter.

Skoledagene med Stubbekøbing Skole gentages næste år efter samme koncept. Vikingen i Nykøbing har kopieret konceptet og lavet en dag med jollesejls og SUP. Der er samtidig et samarbejde på vej med Sofie Rifbjerg Skolen. Foreløbig har en gruppe piger været på besøg og prøvet SUP.

Samarbejderne giver anledning til at overveje om SMG skal arbejde med institutionsmedlemskaber, f.eks. således at en institution kan anvende SUP materiellet i forhold til en gruppe unge, men selv møder op med en uddannet SUP instruktør. Eller skal man droppe al tanke om kontingent og betragte det som en investering og promotion af SMG?

6. Megin DM. Start på tilrettelæggelse og gennemførelse af DM for Meginjoller. SMG anvender sin drejebog, og tilretter arrangementet i forhold til Meginjollernes koncept. Der skal udpeges folk der sammen med Henning R. Ibsen begynder at arbejde med sagen.

Meginjolle DM 2020 bliver d.21-23.august. Bestyrelsen har etableret et Megin-udvalg, som kan forberede arrangementet (Finn, Mads, Leif, Per og Henning). Arbejdet kan samtidig pege henimod at etablere SMG som et MeginCenter. Evt. kan klubben låne nogle brugte Meginjoller. De skal så sættes i stand. Måske det kan blive en ny aktivitet i SMG?

7. Status Vegvisir. I Guldborgsund Kommunalbestyrelsessammenhæng anerkendes det meget tydeligt at SMG har ydet en stor indsats i årets Vegvesir. Det er kendetegnende for SMGs bidrag at have styr på det man skal, at kunne det man skal og at gøre det man har aftalt. Der var 141 tilmeldte både, 76 gennemførte.

8. To ting: Tirsdagskaffe er en stor succes. 15 mand mødes og samtaler. Aktiviteten er fortsat henover sommeren. Og fortsætter.
SMG er nomineret til Årets Klub i Guldborgsund. Prisfesten er d.27.september.

9. De 5 minutter

Det er vigtigt at der er fokus på nye medlemmer, så de inddrages og integreres, for en skønne dag er de gamle der ikke længere som aktive. Det handler f.eks. om bestyrelsen,- det handler om at åbne de nye medlemmers øjne for at arbejde i denne, herunder 'udvalgs'-arbejdet. Og det handler om at nye medlemmer trives. Kender vi de nye medlemmer godt nok, ved vi hvad de ønsker, skal vi gøre mere ved dette? Det er vigtigt at vi ikke vil for meget med de nye, men være åbne over for dem. Klubben skal fokusere på sine kerneopgaver, dvs. sejlklubaktiviteter, vandaktiviteter ... Åbenheden er meget vigtig.

SMG har været i dialog med udvalgsformanden for Teknik og Miljø om muligheden for at samle medlemmerne med båd tættere til klubhus mm., dvs. at SMG får råderet over kommunal bro tættere på klubhuset. I dag er der en del medlemmer, der har båden liggende på havnens bro. Der er flere gode grunde til denne dialog, men generelt handler det også om bosætning. Liv på havnen, klubber, foreninger og aktiviteter er relevante parametre for et steds gode omdømme, og det betyder noget for bosætning. Der er 11 både på venteliste. I et enkelt tilfælde er bådejer rykket til Vordingborg, fordi der var ledige pladser der. Det er ikke optimalt.