

Trin 3: Fastlæg dit bådbudget

Gennem de foregående kapitler er du kommet tættere på at klarlægge dine behov og dine lyster som kommende fritidssejler. Det næste er selvfølgelig økonomien.

Til bådens pris skal jo lægges de daglige driftsomkostninger som forsikring, bådplads, service og brændstof.

Engangsudgifter og løbende driftsomkostninger

For at starte et sted, skal du jo have en bådplads. Prisen varierer typisk efter bådens størrelse. Ofte er prisen delt op i et indskud og en fast, årlig afgift.

Begge dele kan variere fra få tusinde kroner om året til mange hundrede tusinde, hvis den skal ligge i den eksklusive Tuborg Havn i Hellerup. Kan du ikke straks få en fast plads, kan du sikkert få en gæstplads, men det er noget dyrere.

Har du en fast plads, er en vinterplads på land normalt med i prisen. Her må du op-søge de lokale havne for at finde ud af prisniveauet.

Lån, afdrag og afskrivning

En stor post for de fleste er nok afdrag og renter på et bådlån. Du bør også indregne en vis afskrivning på båden.

Både er en langt mere værdifast investering end biler, men en vis afskrivning må man regne med.

Køber du en ny båd, vil den måske tabe 5-10 % årligt de første par år, derefter vil den holde prisen ret godt.

En brugt båd vil du ofte kunne sælge til nogenlunde samme pris som du har givet,

hvis den ellers er af en nogenlunde gængs type, i god stand og af ordentlig kvalitet.

Når din økonomi har sat en ramme for beløbet begynder det fornøjelige arbejde med at finde den helt rigtige båd.

Forsikring

Så skal båden forsikres. Det er ikke lovpligtigt, men i de fleste havnekontrakter er indføjet, at båden som minimum skal være ansvarsforsikret.

Dette af hensyn til de skader båden eventuelt måtte forvolde på havneanlæg eller andre både.

Båden skal ikke være særlig dyr, før en kaskoforsikring vil være en rigtig god idé. Ansvar og kasko koster typisk 1 % af bådens pris om året, hertil skal lægges en statsafgift på samme beløb.

Der skulle jo nødigt gå den danske stat nogen afgiftsmulighed forbi.

Brændstof

Udgifter til brændstof svinger meget, fra næsten ingenting, hvis du er flittig til at bruge sejlene, til store beløb, hvis du har valgt en båd med to kraftige diesel- eller benzinmotorer.

En 30 fods motorbåd med to motorer slubrer mere end et helt års forbrug af diesellole til parcelhuset i sig på en sæson.

Regn hellere med et lidt for højt brændstofforbrug, og betragt denne udgift som en del af de faste, årlige udgifter ved at have den store glæde ved at eje en båd, i stedet for at tænke på, at en lille weekend tur måske koster 1.000 kroner i brændstof.

Vinterstativ

Når båden er på land, skal den have et stativ at stå i.

Det kan være en ekstra udgift fra få tusinde til 10.000 kroner, hvis du ikke kaster dig ud i at bygge stativet selv.

Det kan også koste penge at få båden taget op om efteråret og sat i vandet om foråret. For en almindelig båd måske mellem 500 og 1000 kroner pr. gang.

For en båd der vejer over 10 ton, kan det godt blive meget dyrere. Mange havne har dog selv anskaffet kran til søsætning og optagning, så her er prisen for det meste inkluderet i havneafgiften.

1. Hvad koster båden at anskaffe?
2. Hvad koster båden årligt i drift?
3. Egen båd eller delebåd?
4. Ny eller brugt båd?
5. Hvordan ser mit eget bådbudget ud?

Klargøring

Når båden tages op for vinteren, og inden den sættes i vandet om foråret skal du regne med udgifter til vinterklargøring og forårsklargøring.

Det er udgifter til motorklargøring, dvs. olie, filtre, kølervæske mm. Disse udgifter varierer meget, afhængig af den eller de motorer, der sidder i båden, så her må du tage forhandleren med på råd.

Så skal der afsættes et beløb til rengøringsmidler, bundmaling, polering, efter-

syn af sejlene, vask og imprægnering af kaleche, behandling af evt. teakdæk mm.

Det er klogt at indregne et fast årligt beløb til ekstraudstyr, for du opdager helt sikkert i løbet af første sæson, at der er ting der mangler, er gået i stykker eller som fås smartere.

Der er masser af ting der gør sejladsen og opholdet om bord behageligere og sikrere.

Nyt eller brugt?

Prisforskellen mellem nyt og brugt er til at tage og føle på, og ud fra økonomisk betragtning er en god brugt, ikke for gammel båd et godt valg.

Vælger du en spritny, får du naturligvis ofte de sidste nye features med, og båden er sikkert mere avanceret og komfortabel.

Så må man jo ikke glemme, at der er en særlig glæde ved at overtage noget nyt og ubrugt, men så meget desto mere ondt gør den første skramme, og den får du.

Delebåd?

Der er mange gode grunde til at være flere om båden. Udgifter og arbejde bliver mindre, og turene kan blive længere, når den ene part sejler ud og den anden hjem.

Gør man sig disse overvejelser, er det nok vigtigt, at medejerne er personer du kender rimeligt godt. Det er ikke sjovt at dele båd med en sjuske, hvis man selv er pernittengryn.

Diskussionerne om anskaffelser af ekstra grej eller toptunede nye sejl osv. kan også blive svære, hvis parterne har vidt forskellige holdninger til driftsudgifterne.

Det kan også være svært at blive enige om hvor meget energi, der skal lægges i

arbejdet med at vinterklargøre og forårsklargøre båden.

Tænk også på, at dig og din ven måske er rørende enige om, hvordan tingene skal være. Men tænk på, at jeres respektive ægtefæller eller kærester også skal kunne finde ud af det sammen. Ellers kan drømmene om fælleseje hurtigt forvandle sig til et mareridt.

Derfor er du nødt til at have en detaljeret skriftlig aftale inden du anskaffer en delebåd.

Aftalen bør omfatte økonomien og det årlige budget, og hvad man gør, hvis den ene part ønsker større nyanskaffelser eller udskiftninger af dyre dele som navigationsudstyr, sejl eller motor.

Det er også vigtigt at have aftalt hvordan man bruger båden. Skal I skiftes til at have båden en uge, fx fra fredag til fredag? Skal der laves særlige aftaler om ferieperioder og helligdage?

Skal den, der har båden, disponere fuldstændig over den som sin egen, uden at den anden må blande sig?

Hvad skal der ske, hvis den ene part ønsker af sælge sin halvdel? Og hvem beholder bådpladsen?

På hjemmesiden for Danske Bådejere, www.danskebaadejere.dk, finder du en bådfællesskabskontrakt, der kan være et godt udgangspunkt for at lave aftaler om anskaffelse og brug af en delebåd.

Sådan kan et bådbudget se ud

Udgiftspost	30 fods ny sejlbåd med 20 HK dieselmotor	30 fods ny motorbåd med 2x190 HK dieselmotorer	Min nye båd
Bådens grundpris med dansk moms	465.000	1.200.000	
Pris for transport fra værft til Danmark	45.000	45.000	
Bundbehandling	15.000	15.000	
Klargøring og søsætning	10.000	10.000	
Skandinavisk pakke m. lanterner, holdingtank m.m. (lovkrav)	8.000	8.000	
Fendere og fortøjninger	4.000	4.000	
Kortplotter og elektronisk søkort	15.000	15.000	
Varme med udtag i alle rum (evt.)	23.000	23.000	
Kaleche (evt.)	15.000	15.000	
Bovpropel (evt.)	35.000	35.000	
Autopilot (evt.)	35.000	45.000	
Bådens samlede pris	670.000	1.415.000	
Udbetaling	130.000	285.000	
Bådplads, indskud (kan variere meget, spørg lokalt)	15.000	15.000	
Penge op ad lommen her og nu	145.000	300.000	

De årlige driftsudgifter tynges naturligvis meget af ydelsen på bådlånet. Kan det lade sig gøre at skaffe mere billig finansiering her gennem fx friværddi i egen bolig, kan

regnestykket komme til at se mere positivt ud. Tænk på, at andre fritidsinteresser som golf etc. jo også koster kassen.

Udgiftspost	30 fods ny sejlbåd med 20 HK dieselmotor	30 fods ny motorbåd med 2x190 HK dieselmotorer	Min nye båd
Årlig ydelse på bådlån med 15 års løbetid	60.000	125.000	
Årlig udgift til bådplads (kan variere meget, spørg lokalt)	6.000	6.000	
Årlig udgift til ansvars- og kaskoforsikring, inkl. statsafgift	11.000	30.000	
Årlig udgift til brændstof	4.000	20.000	
Årlig udgift til havnepenge på weekends og ferier	4.000	4.000	
Årlig udgift til bundmaling, rengøring og polering	5.000	5.000	
Årligt motoreftersyn, inkl. filtre, olie, kølervæske og sliddele	2.000	15.000	
Årlig udgift til optagning og søsætning (evt.)	1.200	1.200	
Nyanskaffelser (evt.)	5.000	5.000	
Vedligehold af sejl, sprayhood og kaleche	5.000	2.000	
Årlige driftsudgifter	103.200	213.200	