

Trin 7: Find en bådplads

En bådplads bør indgå tidligt i dine overvejelser om bådkøb. Der kan være lang ventetid på faste pladser i den havn, der ligger nærmest ved din bopæl.

Men fortvivl ikke. Ofte vil du kunne arrangere dig med en midlertidig plads eller langtidsleje af en gæsteplads.

Jo større båd jo færre pladser at vælge imellem

De fleste danske havne er planlagt og bygget i en tid, hvor en 20 fods båd var stor og en 30 fods enorm. Det afspejler sig i de eksisterende pladseres længde og bredde.

Derfor vil du som regel nemt kunne finde plads til en lille båd, men går du i overvejelser om en 30 – 50 fods cruiser er det vigtigt du har en aftale om at få den placeret, inden du står med problemet.



Overvejer du at købe en 50-60 fods båd som denne er der langt mellem havnepladserne.



Overvejer du at købe en mindre båd vil du næsten altid kunne finde en havneplads, enten som gæsteplads på sæsonbasis eller som fastligger.

Kommunalt eller privat

I private havne kan pladserne ofte handles, så du kan være heldig at købe din brugte båd med en plads. Du skal dog være opmærksom på, at reglerne kan være meget forskellige fra havn til havn. Nogle steder kræves at pladsen sælges til den første på ventelisten.

I kommunale havne kan der ofte være bopælspligt i kommunen, og pladser tildeles ejeren og ikke båden. Derfor er det vigtigt at have tænkt over hvor båden kan have plads allerede inden købet. Kontakt de havne, der kan være relevante og hør om priser og vilkår, inden du bestemmer dig for en båd.

I kommunalt ejede havne skal du udfylde en ansøgning og måske skrive under på, at du har folkeregisteradresse i den kommune hvor havnen hører hjemme. Selv om der er ventetid på en fast plads, vil du ofte på samme skema kunne ansøge om en midlertidig plads så hurtigt som muligt.

Priser og vilkår

Priserne på en bådplads kan variere meget. Ofte skal man betale et indskud en gang for alle og så en årlig afgift.

Indskuddet kan variere fra 1.000 til 100.000 kroner og den årlige afgift mellem 1.000 og 50.000 kroner.

I den dyreste ende findes Tuborg Havn, hvor du skal af med mellem 230.000 og 900.000 for at sikre dig en plads. Men har du købt en 60 fods båd til 10 millioner betyder den sidste lille million vel heller ikke så meget i det samlede bådbudget.

I privat ejede havne kan ansøgningsproceduren og vilkårene svinge meget. I mange havne kræves medlemskab af en sejlklub for at søge om og få tildelt en bådplads.

Nogle havne kræver desuden at man har et duelighedsbevis. Andre havne kan have

ordninger om at man binder sig for et antal arbejdstimer med vedligehold af havnen eller som nattevagt.

I en del private havne kan du vælge om du vil købe eller leje plads.

Har du en trailerbar båd, kan den måske holde parkeret hjemme hos dig selv, så du bare har brug for et slæbested.

Så slipper du med ganske få hundrede kroner om året og får ofte udleveret en nøgle, så du selv kan betjene bommen ved slæbestedet.

Måske kan du blive nødt til at starte i en havn længere væk fra din bopæl end du lige havde tænkt dig, men lad det ikke begrænse dine overvejelser om bådkøb.

Når du kommer ind i miljøet, vil der sikkert vise sig en mulighed du ikke havde forestillet dig.