

BESTYRELSENS BERETNING FOR ÅRET 2021

Set i bakspejlet, var vi heldige at kunne afholde generalforsamling på et tidspunkt hvor der var et dyk i Coronatilfældene. Forsamlingsforbuddet ikke var så restriktivt som det skulle vise sig senere at blive. Desuden var det fint at vi kunne låne hallen til formålet.

Coronasituationen kommer vi ikke uden om at omtale. Det har været en alt overskyggende og regulerende faktor, i alt hvad vi har skullet foretage os. Vi har i bestyrelsen valgt at følge myndighedernes retningslinjer med hensyn til nedlukning og begrænsninger. Det er gjort ud fra en indstilling om at vores image ikke kunne holde til, at et evt. smittetilfælde kunne spores tilbage til SMG's aktiviteter. Desuden er det bestyrelsens opfattelse, at man følger myndighedernes retningslinjer og anbefalinger. Det er tros alt nok dem der ved mest om sagen.

Men trods restriktionerne er det alligevel lykkedes at komme igennem året på rimelig vis. Det sociale liv i sejlklubben har uden tvivl lidt under restriktionerne. Men medlemmerne har alligevel kunne ses under forskellige vilkår. Desuden har der været god respekt omkring at efterleve de forskellige foranstaltninger.

Selv om der har været begrænsninger i den sociale aktivitet, er der alligevel gennemført store ting. Vi har fået etableret en helt ny bro. En af de store udfordringer her var økonomien. Vi havde set, at det var muligt at optage lån gennem Kommunekredit. Lånesag stort set uden omkostninger, og til ekstrem lav rente. Det sker med Guldborgsund Kommune som kautionist. Desuden et fondsmidler fra DIF. Den nærmere orientering om økonomien fremgår af regnskabet. Lånet løber i 25 år, og det årlige afdrag er en størrelse som vi sagtens kan klare. I samme forbindelse er det lykkedes at forlænge lejekontraktens løbetid, således at den følger lånets løbetid. Så må dem der er der til den tid tage den der fra.

Vi valgte at anvende en forholdsvis lokal entreprenør til at gennemføre byggeriet. Der var undervejs lidt forskellige tekniske og logistiske udfordringer som blev løst. Der var fra alle sider en vilje til at få et godt resultat, hvilket er lykkedes. Montering af standere, pullerter m.v. foregik ved medlemmernes arbejdskraft, hvilket har været med til at begrænse prisen. Nu har vi et nyt og pænt anlæg. Derfor har bestyrelsen besluttet at stiger, trapper o.l. skal være ens, så vi undgår at broen forsynes med mere eller mindre fantasifulde indretninger. Vi mangler at få etableret redningsstiger på broen. Vi har afsendt en ansøgning om fondsmidler til disse. Svar skulle være lige på trapperne.

Løbende igennem året har vi haft den glæde at kunne registrere en stor tilstrømning af medlemmer. Det er gået i en jævn strøm, sådan at medlemstallet nu er det største i klubbens historie. Ud over det, er gennemsnitsalderen faldet. Det var jo et af de mål vi sammen satte os da vi lavede vores medlemsseminar. Altså har bestræbelserne båret frugt som omtales senere.

Bestyrelsen har i den forbindelse drøftet muligheden af at gennemføre en ny medlemsundersøgelse når vi har haft en periode med et normalt klubliv. Det skal ske for at inddrage de mange nye medlemmer i klubbens udvikling, og give medejerskab til den fremtidige udvikling af SMG.

Den store medlemsfremgang betyder at vi har alle pladser ved broerne besat, og en lille venteliste. Derudover er der flere medlemmer hvis båd ligger andre steder i havnen. Det er ikke optimalt, men der er for tiden ikke andre muligheder. Det ser imidlertid ud til, at disse medlemmer også føler sig som en del af sejlklubben. Et forhold vi skal have opmærksomhed på.

Medlemstilgangen har også betydet, at nogle arrangementer enten har ændret karakter, såsom stander- og ned, generalforsamling o.l. Det skyldes at vi syntes at alle medlemmer skal have mulighed for at deltage. Klubhuset er ikke stort nok til at rumme en forsamling på blot halvdelen af medlemmerne. Det er årsagen til at vi må benytte andre lokaler til enkelte arrangementer som f.eks. generalforsamling o.l.

Selv om corona har været begrænsende, har vi dog kunnet sejle. De fælles søsætninger og optagninger har kunnet gennemføres i respekt for restriktionerne. Man har kunne sejle på tur til andre danske havne. Måske lidt problemer med bad og toilet. I løbet af sommeren er der dog så småt kommet gang i livet igen, i takt med at restriktionerne ophæves.

Onsdagskapsejladserne er blevet gennemført som altid. Samarbejdet med Bogø Sejlklub fungerer godt. Denne kapsejlads er en hyggelig kappestrid der foregår i en god ånd og tone. Klubbens sædvanlige dommere har haft forskellige udfordringer, men hjælper stadig efter bedste evne. Det er en stor hjælp.

Stand Up Paddeling har i år haft et boom af medlemmer. Det skyldes, at vi efterhånden har fået en tilgang af et godt lederteam. Vi er rigtig glade for den indsats og entusiasme der går til sagen med. Aktiviteten har efter hånden været i gang så længe så der er ved at udvikle sig en kultur og et fællesskab. Alt dette er med til aktiviteten har udviklet sig til at være en del af SMG.

Vi har et fortsat samarbejde med Stubbekøbing Skole, hvor 7. klasse kommer og prøver tingene og oplever en dag på vandet og i sejlklubben. Desuden er Stubbekøbing Skole medlem af sejlklubben i form af et skolemedlemsskab. Det indebærer at skolen kan benytte vores boards i undervisningsøjemed, i det omfang at sejlklubben ikke benytter dem. De ting har sikkert en væsentlig indflydelse på tilgangen til sporten.

Der var sidste år planlagt et stævne for Meginjoller. Det måtte flyttes til afholdelse i år. Desværre var der ikke tilstrækkelig tilmelding, så stævnet måtte aflyses.

Havnens Dag har heller ikke kunnet afholdes, men den kommer til næste år, hvis man ellers vil. Organisation og planlægningen kører, så det bliver sikkert til noget.

Vi har fået opsat en handicapliften der er finansieret af fondsmidler fra Trygfonden. Den kan benyttes af alle der har et behov, både gæster og lokale sejlere. Således er det nu muligt at få gangbesværede med ud på en sejltur. Det er en ting der er med til at pynte på sejlklubbens image, og som giver positiv omtale. Endelig er vi i skrivende stund, godt i gang med etablering af bygningerne omkring ungdomshuset og badecontainerne. Således vil området fremstå som en pæn samlet enhed. Desuden vil det give mulighed for vinteropbevaring af udendørs borde o.l. Det foregår ved hjælp af frivillig arbejdskraft som vi er så taknemmelige for, og som er med til at tegne billedet af et godt sted at være og en god klubånd.

Sejlklubben er en del af S.I.G. (Sejlklubberne I Guldborgsund). Det er et samarbejde der er kommet i stand fordi vi har lært hinanden at kende gennem samarbejdet i forbindelse med afviklingen af kapsejladsen Vegvisir, og nu sidst Guldborgsund Baltic Race. Et samarbejde der er etableret for at give sejlklubberne en større tyngde i forhold til kommune og andre myndigheder. Det er et samarbejde der giver konkrete resultater, men som også øger kendskabet til hinanden mere generelt med f.eks. videnudveksling og den slags.

I forbindelse med at kapsejladsen Vegvisir stoppede i Nykøbing, besluttede de sejlklubber der tidligere havde gennemført denne sejlads, at vi ville afvikle en større international kapsejlads i lighed med Vegvisir. Kapsejladsen fik navnet Guldborgsund Baltic Race. Der blev fra Vegvisir fremført erstatningskrav på grund af påstand om forskellige ophavsretlige forhold og samarbejde med kommunen og meget andet. De involverede sejlklubber besluttede derfor at oprette og indgå i et APS. Herved kunne et eventuelt erstatningsansvar alene ramme APS'et og ikke klubberne. Der blev imidlertid ikke rejst erstatningskrav mod klubberne. Men selskabet eksisterer og lever i bedste velgående. Bestyrelsen udgøres af en repræsentant fra hver af de deltagende klubber, nemlig Nysted Sejlklub, Toreby Sejlklub, Sejlforeningen Vikingen, Motorbådsklubben Guldborgsund, Guldborg Bådelaug og SMG. Formålet er alen at afholde kapsejladsen Guldborgsund Baltic Race.

Guldborgsund Baltic Race er højt profileret af Guldborgsund Kommune. Det er den ene grund til at vi deltager. Det giver god P R der hvor de økonomiske puljer findes. Den anden grund er, at der er et rigtig godt samarbejde med de samme sejlklubber som er en del af S.I.G. I den forbindelse skal der lyde en tak til dem der deltager. Både til dem der deltager i planlægningen, gennemførelsen og afviklingen aaf arrangementet. Men også til sejlerne. 4 både fra SMG var til start.

Der er folk fra bestyrelsen der deltager i den offentlige debat ved at deltage i møder om havneudvikling, turisme, byplanarbejde o.s.v.

Det samme gælder Grønsund Havhave. Her er sejlklubbens lokale det foreløbige udgangspunkt for klubbens aktiviteter. Det gør vi fordi det kan være medføre god omtale af klubben "de rigtige 'steder". Der er ikke nogen andre forbindelser mellem SMG og Grønsund Havhave. Men fordi ideen er udsprunget fra SMG klubmedlemmer, er der selvfølgelig personsammenfald.

Dette for at vise, at Sejlklubben er en del af samfundet, og at vi gerne vil bidrage med det vi kan. At vi ikke er en lukket forening der lever vores eget liv.

Det betyder at sejlklubben er kendt de rigtige steder, og har et rigtig godt image der hvor den slags kan have betydning.

Det er alt sammen noget vi har stræbt efter siden vores medlemsseminar. Det arbejde bærer nu frugt. Det er en indsats der også bliver anerkendt og kendt i sejlerkredse ud over det ganske land. Vores (d.v.s. alle klubbens medlemmer) åbenhed, imødekommenhed og hjælpsomhed er blevet landskendt. Det er vores medlemsmappe, mentorordning og vores VELKOMMEN attitude, der især vækker interesse.

Det har blandt andet at hele vores "velkomst/nye medlems koncept" og åbenhed, har var grundlag for den landsdækkende Sejl Sikkert kampagne som Dansk Sejunion står bag. En kampagne hvor SMG` s koncept sammen med 5-6 andre sejlklubber fremhæves som et eksempel til efterfølgelse.

Desuden har der, som nogen måske har set, været en artikel i Danmarks Tursejleres medlemsblad, og på Dansk Sejlunions hjemmeside, hvor de fortæller om hvor fantastisk det foregår i SMG. Sidste nye tiltag er, at vi er inviteret til Dansk Sejlunions årsmøde i Vejle. Her skal vi fortælle om hvad- og hvordan vi gør.