

Bestyrelsens beretning for 2020

Året i år har i sandhed været forskellig fra de forrige år. Det opleves som at Corona har sat en spærrebom, og man knap nok husker at der var en tid før. Og ikke mindst hvad det var vi blev stoppet midt i. Men så er det godt at de skriftlige kilder hjælper os med at huske.

Vi var i bestyrelsen, godt i gang med at drøfte sejlklubbens organisatoriske tilhørsforhold. Det handler om fortsat medlemskab af DS (Dansk Sejlunion) til 101 kr./år pr. medlem, eller hvorvidt et medlemskab af DGI til 9 kr./år pr. medlem, var at foretrække. Vi får, som den breddesportsklub vi er, de samme foreningsfordele og den samme forsikringsparaply i begge organisationer. For at kunne sejle kapsejls i DS-regi (dh mål) er det nødvendigt også at være medlem af DS. I forbindelse med disse overvejelser, og forskellige andre forhold, blev det i samme forbindelse besluttet at gennemgå vedtægterne for at tilrette dem til nutiden. Der er mange uhensigtsmæssige og ikke tidssvarende bestemmelser. Overvejelserne er ikke færdige, så der kommer ikke ændringsforslag til denne generalforsamling, men formodentlig til næste år. Så kom Corona, og vi kom ikke videre med sagen.

Det betød, at vi måtte ændre vores fokus til noget helt andet. Der var hurtigt enighed om, at vi som forening ville efterleve regler og retningslinjer til punkt og prikke. Ikke noget med kreative fortolkninger. Vi vægtede hensyn til medlemmernes helbred som det første. Dernæst var det afgørende for klubbens navn og rygte. At vi ikke med vores adfærd kunne være med til at sprede smitte. Selv om det jo selvfølgelig gav os nogle udfordringer i forhold til vores sædvanlige adfærd, var vurderingen den, at vi jo fortsat kunne sejle. Det vi laver, er jo kun for morskab. Lidt vanskeligere var det at få SUP i gang. Men det lykkedes da vandet efterhånden fik en acceptabel temperatur. Desuden kunne udøverne også gennemføre med lidt ekstra opmærksomhed. Opfindsomhed er den vej vi skal ud ad.

Vurderingen omkring risiko for Corona bevirkede at vi måtte meddele arrangørerne af kapsejlsdelen Vegvisir, at vi ikke ville anbefale de af vores medlemmer der havde meldt sig som hjælpere at deltage. Det skete med begrundelse i, at der ikke kunne skaffes dokumentation for den tilstrækkelige sikkerhed for at aktiviteterne kunne afvikles i overensstemmelse med retningslinjerne. Det var samtlige foreningers indstilling. På den baggrund blev sejlsjlsdelen aflyst. Det medførte nogle nedgørende kommentarer i pressen og sejlerblade fra idemanden bag Vegvisir. Formændene for de involverede foreninger enedes om at det ville vi ikke have siddende på os. Vi ville tage til genmæle. De frivilliges indsats er det foreningerne lever af. Vores indsigelse skulle ikke ske gennem pressen, men ved en direkte henvendelse til kommunens politikere. Her blev det meddelt dem, at vi på baggrund af vores erfaringer, ikke under de vilkår ville stille frivillige til rådighed. Det medførte et møde med politikere, hvor vi redegjorde for vores synspunkter. Der var fuld forståelse for vores holdning og beslutning. Der blev givet udtryk for, at kommunen gerne ville fortsætte det gode samarbejde med sejlklubberne om forskellige arrangementer, også selv om det ikke blev Vegvisir.

Der har været lidt mødeaktivitet med politikere og andre omkring de fremtidige forhold i kommunens havne. Der har været drøftelser omkring forsikringsforhold for vragsjernelse. Vi har også afholdt møde med forsikringssagkyndige. Et møde hvor repræsentanter for havnene i kommunen var repræsenteret. Her blev det slået fast, at det er en kaskoforsikring der skal til for at få hævet en båd der er sunket i havnen. Så kom Corona, og vi er ikke kommet videre i denne sag. FLID (Foreningen af lystbådehavne i Danmark) arbejder på at få etableret en landsdækkende kollektiv forsikring for den slags hændelser.

Sejlkлубben er medlem af SIG (Sejlkлубberne I Guldborgsund). Det er et samarbejde der blev etableret med henblik på at forhindre at Kong Fr. d. IX. Bro blev en fast bro. Det lykkedes indtil videre. Samarbejdet fortsatte og bevirkede at myndighederne fik rettet søkort og afmærkning i den sydlige del af Guldborgsund, sådan at man nu kan gennemsejle farvandet med en dybgang på 2,10 m. Det er et samarbejde der har vist sin styrke. Derfor fortsætter det. Her kunne man f.eks. forsøge at påvirke de kommunale havnemyndigheder til at tegne en kollektiv vraghævningsforsikring.

Vi har fået sat de to omklædningscontainere på deres blivende sted, og fået tilsluttet vand, afløb og el. Så nu virker de efter planen. Nu skal de blot komme til at se lidt pænere ud. Vi vil gerne gøre det sådan, at vores bygninger bliver harmoniske. I forbindelse med tilslutningen, er der etableret vandmåler, sådan at vi nu betaler for forbrugsvand til bad og klubhus, samt for afledning.

På grund af Corona, har vi jo desværre måtte aflyse flere af de aktiviteter, der skulle have fyldt kalenderen med oplevelser gennem sommeren. Det var sejlerkursus, Havnens Dag, Megin-bowle, og nu julehygge og nytårskur. Det sociale samvær er en af sejlkлубbens hjørnesten. Det er det område der har været hårdest påvirket. Det er dog i nogen grad lykkedes at holde kontakt med hinanden. Det har lykkedes at gennemføre bådisætning og optagning uden den store ansamling af personer. Stander op og ned har derimod været tyndt besat, men så fik vi prøvet at være på film. Sankt Hans kunne gennemføres udendørs. I det hele taget har vejret jo gjort sit til at de fleste ting har kunnet foregå udendørs. Men nu har tilstanden været længe. Så længe at man har nemt ved at glemme at iagttage de særlige forholdsregler. Det kniber med at huske sprit og afstand. Stolene er på magisk vis kommet frem igen og er rykket tættere sammen osv. Der er jo ikke sket noget. Det er godt, og det skal der heller ikke i fremtiden. Nu kommer vi ind i vinteren hvor smitterisikoen er større. Derfor skærpet opmærksomhed på regler og vejledninger.

Så ikke mere om Corona. Sommeren har også budt på mange positive ting. En meget i øjenfaldende ting er, at medlemsskaren er øget betydeligt, og gennemsnitsalderen er faldet. Velkommen til de mange nye medlemmer. Vi håber at de vil få en lang og god tid i SMG. Der er en fin tradition i SMG for at de medlemmer der har tid, lyst og som kan rækker en hjælpende hånd for at få tingene til at glide. Det er dem der f.eks. Bygger bro, laver cykelstativ, mindre reparationer, sætter bådstativer frem og tilbage, hjælper ved ned- og optagning, på arbejdsdag, mad, rengøring, taler pænt om klubben osv. Alle den slags ting der gør det hele lidt sjovere. Det skylder vi alle sammen hinanden tak for.

Vi kunne godt være lidt bekymrede for hvorvidt de mange SUP medlemmer ville falde fra. Det har ikke været tilfældet, tvært imod, her er medlemstallet øget. Vi har fået en rigtig fin tilgang af nye instruktører. Det er helt afgørende for aktiviteten. Og da vandtemperaturen blev acceptabel, kom aktiviteten i gang. Vi er i færd med at etablere et fast samarbejde med Stubbekøbing Skole om at benytte vores boards i forbindelse med undervisningen.

Det er ikke alene SUP der har haft en medlemsfremgang. Det gælder også for sejlerne. Vi har nu flere medlemmer liggende i havnen som vi desværre ikke har kunnet tilbyde plads ved broen. Desuden har vi nogen på venteliste. Endelig har sommeren for det meste budt på godt sejlvæjr. Onsdagskapsejladserne blev aflyst de første 4-5 gange på grund af Corona. Herefter er de afviklet stort set efter planen. Det ikke mindst takket være et par stabile dommere der stiller op og hjælper. Det er med til at gøre det hele lidt sjovere.

Østmolen er endelig blevet flot istandsat. Den har virkelig været grim, forfalden og farlig at færdes på. Men nu er den blevet flot. Nu mangler vi blot at få lagt en stribe asfalt ud til mastekranen, og til en handikaplift. En sag som vi har arbejdet lidt med. Den er imidlertid sat lidt i bero indtil etårseftersynet på molen har fundet sted. Renoveringen betød også, at vi fik udskiftet den lille bro med en ”hængebro”. I den forbindelse er vi ved at få fremstillet et antal stiger, sådan at dem med små både kan komme op på broen.

Om fremtiden. Som det er bekendt, skal den store bro udskiftes. Dens fundament er skrøbeligt, og der er råd i en del af de bærende planker. På den ekstraordinære generalforsamling fik vi bemyndigelse til at optage et 25-årigt lån til betaling. Det sker med en kommunegaranti som kaution. Desuden har kommunen besluttet at vi skal have lejeaftalen forlænget med 25 år. I den forbindelse skal der lyde en tak til kommunen og embedsværket for et godt samarbejde. Vi oplever stor velvilje alle steder i forhold til SMG. Det samme gælder den hjælpsomhed vi møder fra havnens personale. Det er det der gør det hele lidt nemmere og sjovere.

Containerne og ungdomshuset udgør en klondykelignende bebyggelse. Det vil vi gerne rette op på ved at etablere 2 sadeltage, og beklæde siderne med brædder så det kommer til at fremstå som to huse. Vi vil gerne bygge så der bliver to rum, dels til vinteropbevaring af jolle og optimistjolle, dels til udendørsmøbler. Det får vi brug for hvis bygningerne i industrihavnen forsvinder. Økonomien til dette vil der blive gjort nærmere rede for under budgettet.

Der er et muslingeprojekt i gang i Grønsund. Det er en selvstændig forening med egen økonomi, bestyrelse og vedtægter. Foreningen har sit udspring i SMG, fordi der er et stort sammenfald af medlemmer. Ideen er udviklet i forbindelse med et tangdyrkningsforsøg der er gennemført for Århus Universitet.

Vi ser fortsat frem mod at tiderne normaliserer sig. Men vi er opmærksomme på at der kan gå et godt stykke tid endnu. Derfor må vi indrette de aktiviteter der skal foregå i den nære fremtid sådan at der meget hurtigt kan skrues op eller ned, alt afhængig af den aktuelle situation.

Bestyrelsen