

Sejl og motorbådsklubben "GRØNSUND" SMG

REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE D. 29. august 2020

Afbud fra Mogens Lilleør. Fraværende Thomas Andersen og Sille Nielsen

1. Orientering:

Kapsejladsen Vegvisir er aflyst. De medvirkende sejlklubber havde meddelt at de ikke ville medvirke. Det skyldtes usikkerhed om smitterisiko for medlemmerne under de forhold der kom til at herske under afviklingen af stævnet. Løbsarrangørerne ville ikke lade politi og sundhedsmyndigheder vurdere arrangementet. Begrundelsen var, at så ville det blive aflyst. Efterfølgende har der fra løbsarrangøren været fremført kritik af de frivilliges ageren. I den anledning har der været afholdt et formandsmøde med de 5 deltagende foreninger. Her var der enighed om at et eventuelt fortsat samarbejde med kommune og arrangør skulle foregå under helt andre former, hvilket er meddelt i en mail. Blandt formændene var der vilje til et fortsat samarbejde om evt. at afholde en større kapsejlads. 2 mand tager til Svendborg for at etablere yderligere kontakt med de folk der arrangerer kapsejladsen Silverudder.

Arbejdet i S I G (sejlklubberne i Guldborgsund) bærer fortsat frugt. Siden det blev besluttet at den nye bro skulle kunne åbnes, har geodatastyrelsen flyttet et betydeligt antal sømærker i den sydlige del af Guldborgsund, således at dybden hele vejen nu holder 2,1 m.

Der har været et hold Meginjolle sejlere på besøg her. De var begejstret for området, og glædede sig til næste år at afvikle Meginbowle.

Stubbekøbing Skoles 7. klasse har i lighed med tidligere været en dag på vandet. Det blev en god dag. TAK TIL DEM DER HJALP OG SOM LAGDE BÅD TIL. Det blev besluttet at indkøbe 4 sit on top kajakker. Der søges om penge fra kommunens pulje til indkøb af materiel. Med et sådant indkøb, behøver vi ikke i fremtiden at låne DS trailer til den slags arrangementer.

Det blev besluttet at arbejde på at få installeret en vaskemaskine til bl.a. vask af viskestykkerne. Medlemmer kan vaske mod betaling på mobilepay.

Mentorordningen har nu kørt i 3 år. Der indbydes til evalueringsmøde.

Det blev besluttet at nedsætte et udvalg til at se på vedtægterne der trænger til revision. Færdigt til forelæggelse på generalforsamlingen.

Udvalget blev Per Thomsen form. Mogens Lilleør og Leif B. Christensen

2. Økonomi:

Beholdningen er d.d. 240.279,70 kr. Beholdningen omfatter 42.000 som er modtaget fra Wulff Jubilæumsfonden af 1911. Medlemstallet er 224

3. Pladsforhold:

Alle pladser er besat, og 7 på venteliste. Vi har medlemmer der ligger andre steder i havnen.

4. Færdiggørelse af projekt badecontainer.

Arbejdet med beklædning af containerne i. h.t. byggetilladelsen skal iværksættes snarest. Der udarbejdes samtidig tegninger til en tagløsning som forhåbentlig kan gennemføres når vi har midler til det.

5. Broforhold.

Orientering vedr. arbejdet med etablering af den nye bro. Ved eftersyn af de bærende pæle, er der konstateret et betydeligt angreb af pæleorm i de bærende pæle. Det har været kendt i nogle år. Samtidig er dele af de vandrette bjælker så bløde, at sømmene i brædderne kryber op. Derfor mener bestyrelsen at det nu er tid til total udskiftning af broen.

Der er set på forskellige løsninger. Betonflydebro ser umiddelbart ud til at være vedligeholdelsesfri. Det er imidlertid ikke tilfældet når man undersøger sagen nærmere. Desuden er den uhensigtsmæssig i forhold til at komme til og fra bådene. Desuden er prisen stort set den samme som på en pælebro.

Vi har set på pælebro, fremstillet af pæle belagt med plastic. De er sikre mod pæleorm. Til gengæld er de efter hvad vi har fået oplyst mere bøjelige end traditionelle granpæle. Endelig har nogen erfaring med at de, under særlige forhold, kan glide op. Det har vi taget i betragtning når vi ved at undergrunden er et gytjelag (dynd fra gammelt hav). Det er ikke særligt stabilt. Vi har set på hårdtræspæle, som er samme pris. Andre pæle, jern eller beton er der ikke nogen der har mange erfaringer med.

Med de overvejelser har vi valgt, at broen skal udføres i 27 Ø cm. marineimprægnerede granpæle, hvor der trækkes et plastrør ned over, på samme måde som fortøjningspælene. Dimensionen på rørene tilpasses pælene. Det bliver således en konstruktion som vi kender, og ved bliver stående. Plastikrørene beskytter pælene. Endelig er det på grund af pælernes pris den afgjort billigste løsning.

Vi har indhentet en overslagspris på ca. 700.000 kr. Den er ikke forhandlet endeligt på plads, men det bliver i den størrelsesorden. Til finansiering af projektet har vi indhentet lånetilbud fra kommunekredit. Lånet er et fastforrentet lån uden kurstab til 0,45% i rente med en løbetid på 25 år. Vi har samtidig fået en kommunegaranti, således at kautionen er på plads. Det betyder en årlig udgift på ca. 29.000 kr. hvilket vores økonomi fint kan holde til, uden at vi af den grund skal øge pladslejen. Desuden har vi fået en aftale om at vores lejemål forlænges til at gælde i 25 år.

Det bemærkes at vi søger de fondsmidler vi kan komme i tanker om til medfinansiering.

Det besluttedes at arbejde videre med den sidst nævnte løsning. Næste skridt er afholdelse af en ekstraordinær generalforsamling hvor der søges om bemyndigelse til at optage det omhandlede lån

6. Kapsejladsudvalget: Tingene forløber planmæssigt.

7. SUP:

Vi har fået et par nye instruktører, Velkommen og tak. Der er en hel del der efterhånden er instrueret så de selv må sejle uden instruktør.

Det blev besluttet at man kan få egen nøgle, benytte board, jolle og kajaker når man er 16 år. For medlemmer under 16 år, gælder at aktivitet uden instruktør skal udføres sammen med en voksen der er medlem af SMG.

Der arbejdes med en model hvor skolen kan benytte vores board i undervisningsøjemed.

8. Aktivitetskalender:

Pålidelighedssejlad aflyses. Standernedtagning, maste- og krandage samt generalforsamling vurderes løbende, og meddelelse udsendes.