

Sejl og motorbådsklubben GRØNSUND SMG

BESTYRELSESMØDE

2.12.2024. KL.17.00 i klubhuset

Afbud fra Søren Mastek, Lars Weesgaard og Jens Henrik Lose

Referat

1. Orientering fra formanden

a) Byggeprojektet ved mastehuset

Der søges om støtte til at opføre to materielhuse ved klubbens mastehus' sydlige ende på henholdsvis 36 og 39 kvadratmeter. Husene opdeles henholdsvis som 2x18 og 5x7,8 kvadratmeter, så de vil fremstå som flere sammenhængende skure med porte og døre ud mod pladsen i samme bygningsstil som det bestående. Budgettet er kr. 1.356.000. Vi er begyndt at skaffe finansiering. Vi har foreløbig søgt to fonde, henholdsvis Nordeafonden og Den A.P.Møllerske Støttefond. Der forventes svar i løbet af et par måneder.

Byggeriet omhandler placering af skruefundamenter, opbygning af vægskelet, opsætning af gitterspær, sammenbygning med mastehus, tag med tagpap, udvendig beklædning af husene, skillevægge mellem rummene, døre og porte osv. Klubben har jo tradition for, at medlemmerne gerne selv tager fat. Og der kommer opgaver, f.eks. flisegulv, maling og den indre indretning og aptering samt alle udenomsværker, herunder maling af yderfacade, samt selvfølgelig indvielse og indflytning og ibrugtagning.

b) Havneudvikling i Stubbekøbing

SMG har afgivet hørings svar til politikerne vedr. Projekt 4850 i forhold til havneudviklingen i Stubbekøbing. Forud for hørings svaret har der tidligere i år været møde med havnechefen og for nylig med konsulent fra projektet. SMG deltager iøvrigt i workshop om udvikling af Stubbekøbing Havn i januar 2025. Det sker i regi af kommunen. Høringsvaret indeholder SMG's konkrete forslag til forbedring af havneområdet så havnen udnyttes og benyttes bedre. De væsentligste forslag følger her:

- Lystbådehavnes østlige ind/udsejling sløjfes ved at der slås 2 spuns vægge i forlængelse af østmolen og over til nordmolen. Derved er der lukket for ind/udsejling fra øst.
- Et stykke af midterbroen (som er i dårlig forfatning i dag) som skiller lystbådehavn og industrihavnebassin åbnes og der uddybes på stedet, så gennemsejling er mulig.
- Fremtidig sejlads ind/ud af lystbådehavnen vil derefter foregå igennem den nuværende indsejling til industrihavnens midterbassin.

Ændringerne vil give roligere og enklere besejlingsforhold, samt roligere havnebassin for overnattende lystsejlere uden bølgegang ved østlige vinde. Fremtidig adgang til nordmolen vil foregå via østmolen. Desuden foreslås:

- Den nuværende handicaplift forflyttes til det nye stykke østmole på indersiden i det roligere vand.
- 'Fisker'-området ved nordmolen i midter/industrihavnens bassin flyttes til bassinets nordvestlige hjørne ved broen ud for tankanlæg. Det tidligere fiskerområde vil fremover kunne benyttes til større både, der ønsker at ligge langskibs.
- Der kan etableres plads til husbåde i området nord for Strandjægerens klubhus, hvor der i dag er en lille jollehavn. Husbådeområdet vil være tæt el, vand og kloak installationer.

SMG's 'bølgebryder', der ligger ud for den nuværende indsejling fra øst, vil blive uaktuel på denne position. SMG har tilbudt, at den doneres til anvendelse andet sted i havneområdet, hvor det viser sig formålstjenligt.

2. Orientering fra bestyrelsen

a) Kapsejladsudvalg

I sæson 2024 blev der gennemført 12 onsdagssejladser, aflyst 4.

Sejladserne sker gennem samarbejde med Bogø Sejlklub i et fælles kapsejladsudvalg. Et samarbejde der har eksisteret i mange mange år. Desværre er deltagerantallet faldende samlet set. I 2024 deltog 8 både fra SMG og blot 1 båd fra Bogø. Det forventes dog, at der deltager lidt flere fra Bogø i 2025.

Der sejles med 3 starter/løb, som bådene fordeles i efter størrelse og fart. Sæsonresultater gøres op for hvert løb og som et afgørende overaltresultat. Sejladsbestemmelserne udmærker sig ved at belønne flid og hjælpsomhed, dvs. 'straffer' både som pjækker og belønner både, der påtager sig ekstraopgaver såsom dommerhverv.

Som noget nyt i 2024 afviklede SMG en 'Efterårs Cup' med respitstart. Der deltog 8 både fra SMG. Den vil blive gentaget i 2025 som tilbud til alle både i SMG og med åben invitation til Bogø Sejlklub.

SMG kapsejladsudvalget tæller Kirsten Hansen, som er nyt medlem, John Larsen, Mogens Lilleør, Morten Pedersen.

b) SUP-afdeling

Det har været et år med forholdsvis få deltagere. Vejret har ikke været med afdelingen og SUP-tilbudet er i dag udbredt mange steder, og mange private har deres eget board. Der er et lille mandefald blandt instruktørerne. Klubbens boards anvendes desuden af hold fra skole og efterskole.

Bestyrelsen besluttede på møde i oktober, at der fremfor to faste klub-ugedage blot skal være en fast dag om ugen, onsdag. Desuden besluttede bestyrelsen en ny betalingsmodel for tilbuddet baseret på 'brugerbetaling', som forventes at ville gøre det nemmere for medlemmerne at tilpasse deres SUP aktivitet med deres øvrige aktiviteter. 'Klippekortmodellen' betyder, at medlemmer kun betaler for deres faktiske forbrug. Modellen kan beskrives under Økonomi

c) Ungdomsafdeling

Afdelingen er ved at lave årsplan for 2025.

ILCA-jollerne (Laser) er i Præstø, hvor der sejles vinterjollesejls for voksne.

Som det efterhånden er velkendt, ønsker Ungdomsafdelingen at arbejde henimod certificering som 'Ungdomsvenlig Sejlklub' i Dansk Sejlunion regi. Afdelingen såvel som bestyrelsen vurderer, at der er behov for sparring i forhold til et sådan projekt, som kommer til at påvirke hele klubben. Bestyrelsen besluttede på møde 7.oktober at søge behovet dækket gennem en kontakt til en sejlklub, som allerede enten er certificeret eller er godt i gang med processen. Ungdomsafdelingen er bedt om at finde en klub. Mødet forventes at findes sted i løbet af vinteren/foråret 2025.

Bestyrelsen forventer, at Bestyrelsen og Ungdomsafdelingen derefter udarbejder en strategi med retning for de næste års udvikling af ungdomsarbejdet.

d) Andre udvalg / arbejdsgrupper

Aktivitetsudvalget har afholdt møde. Aktivitetsplanen vil kunne ses på hjemmesiden og i medlemsmappen når den er klar.

3. Økonomi

Kassebeholdning: Kr. 115.113,01

Medlemstallet: 244 (opkrævning udsendes i januar)

Venteliste: 19 både.

a) Bådpladslejen.

Generalforsamlingen godkendte Bestyrelsens forslag om stigning i bådpladslejen på kr. 500,-, dvs. fra 2250,- kr til 2750,- kr. Blanket og hjemmeside tilrettes.

b) Brugerbetaling.

Bestyrelsen besluttede, at der fremover er deltagerbetaling til følgende aktiviteter: 1)

Onsdagssejls 150 kr. pr. båd for hele sæsonen. Dertil kommer betaling af kostprisen for spisning.

2) SMG CUP 50 kr. pr. båd. 3) Pålidelighedssejls 100 kr. pr. båd.

c) SUP Klippekortmodel

Klippekortmodellen:

Tilbuddet er for medlemmer (ellers dækker forsikringen ikke). Det koster ikke noget at blive medlem. Når man bliver medlem, aktiveres et 'klippekort'. Det nye medlem gennemfører et

kursusforløb, som SMG's instruktører afholder, hvorefter medlemmet frigives. Brug af board koster en leje på 30 kr. pr. gang for voksne under hele forløbet samt ved brug efter frigivelse. For medlemmer i gruppen 0-18 år koster leje af board 10 kr. pr. gang. Instruktørerne fører regnskab og forbruget afregnes ved sæsonafslutning.

4. Hjemmesiden og Medlemsmappen.

Medlemsmappen gennemgås og tilrettes til januar 2025.
Hjemmesiden ditto.

5. Eventuelt

a) Klubben har mundtligt fået en anmodning fra sejlklubben i Kalvehave om at støtte op om valg af en formandskandidat til Dansk Sejlunion, der kommer fra en af landets små sejlklubber, for at forhindre at der bliver valgt en formandskandidat, der primært repræsenterer de store klubber. Bestyrelsen har ikke taget stilling til anmodningen, men har bedt om at få et skriftligt oplæg med formål, mål og begrundelse før den tager stilling.

b) 'Musik på havnen'-arrangementet i Nykøbing F stopper, fordi Vikingen ikke vil stille underskudsgaranti. Det er et arrangement, der har løbet over 3 dage. SMG er blevet forespurgt om den vil lave arrangementet. Bestyrelsen takker nej, idet den vurderer, at befolkningsunderlaget er for lille i Stubbekøbing, arbejdspresset for stort og økonomien for usikker.

c) En gruppe af klubmedlemmer havde ønsket at anskaffe en nyere symaskine og har forespurgt bestyrelsen om de må lade den gamle indgå i en evt. handel. Det fik de mulighed for. Projektet er imidlertid sat i bero indtil videre.

6. Næste møde

24.februar 2025