

# Sejl og motorbådsklubben GRØNSUND SMG

## BESTYRELSESMØDE

7.10.2024. KL.17.00 i klubhuset

Referat

### 1. Orientering fra formanden

a) Byggeri af skure: Byggeprojektet ved mastehuset, nyt ift. havnen, ift. kommunen, ift. byggeriets pris, byggeriets omfang, nyt ift. finansiering.

Der skal bygges et stort og fem små skure. Byggeriet er blevet godkendt af kommunen. Byggeriet skulle blot rykkes 2,8 meter ind fra skel. Den plads der vil fremkomme bagved, kan klubben anvende til opbevaring, fx af optimistjoller. På sigt kan der laves halvtag. Udenomsarealerne forventer vi, at SMG skal klare selv arbejdskraftmæssigt. Klubben forventer at søge finansiering i fonde som Lokale- og Anlægsfonden, Mærsk og Real Dania.

b) Standerstrygning 5.oktober.

Der har været afholdt standerstrygning. Med ca.40 deltagere i dejligt vejr. Flere benyttede sig af dagen til enten at sejle eller rigge af. Dejligt arrangement.

c) Koordineret båd-op 17.-18. oktober.

Bådoptagning begynder d. 17.oktober kl.07:00 med de både der skal køres med lastbilkran. Den 18.oktober fortsætter optagningen med de både, der skal placeres på pladsen. Planen med tider er ved at blive udfærdiget.

d) Arbejdsdag 26.oktober.

Arbejdsdagens opgaverne i år er i store træk de samme som sidste år. Der udarbejdes en opgave- og arbejdsplan.

e) Bådpladser der ikke benyttes.

Indimellem hænder det, at bådejere med bådplads et helt år slet ikke benytter deres plads. Eller de hænder at man blot har 'parkeret' båden på pladsen, men slet ikke kommer i båden og tilser den, endsige sejler den. Samtidig har klubben en længere venteliste med bådejere, der kunne have glæde af de ikke-benyttede pladser.

Klubbens vedtægt §14 fastslår, at både ved broerne skal tilses jævnligt. Vedtægtens §13 fastslår, at såfremt et medlem ikke ønsker at benytte en tildelt plads et år, skal bestyrelsen orienteres skriftligt inden 1.marts det pågældende år. Året efter skal medlemmet inden 1.februar, skriftligt give meddelelse til bestyrelsen om, hvorvidt der ønskes bådplads på ny. Bruges en plads ikke et år, uden bestyrelsen skriftligt er orienteret herom, er pladsen til disposition for bestyrelsen.

f) Klubsymaskinen.

En gruppe af klubmedlemmer ønsker at anskaffe en nyere symaskine og har forespurgt bestyrelsen om de må lade den gamle indgå i en evt. handel. Da klubsymaskinen ikke fungerer tilfredsstillende med mange brugere og derfor sjældent benyttes, har bestyrelsen besluttet, at gruppen kan overtage den under den forudsætning, at medlemmer hvis der er behov, skal kunne aftale med gruppen om at få noget syet på den nye maskine.

## **2. Orientering fra bestyrelsen**

### **a) Kapsejladsudvalg**

Sæsonen med de ugentlige kapsejladser er slut. Der har være afviklet 12 sejladser inddelt i tre løb. Der er fundet vindere i hvert løb og overalt. Sejladserne sker som et samarbejde mellem SMG og Bogø Sejlklub.

Som noget nyt har SMG afholdt en lørdagskapsejlad kaldet SMG-efterårscup med respitstart med deltagelse af 8 både. Planen er, at sejladsen gentages næste år. SMG efterårscup er selvfølgelig åben for alle medlemmer, der har lyst til at sejle med.

### **b) SUP-afdeling**

Det har været et stille år med ganske få deltagere. Måske det skyldes, at SUP-tilbud findes mange steder og at mange private har deres eget board. Og måske det skyldes, at vejret ikke har været det allerbedste for SUP.

Bestyrelsen drøftede fremtiden. Selvom der er mandefald blandt instruktørerne, er der heldigvis medlemmer, der gerne vil drive tilbudet i 2025. Bestyrelsen besluttede, at der fremfor to faste klub-ugedage blot skal være en fast dag om ugen, onsdag. Desuden indføres en klippekortsmodel, så medlemmer kun betaler for deres konkrete brug af boards og derfor nemmere kan tilpasse deres SUP aktivitet med deres øvrige aktiviteter. For unge under 18 år vil prisen for boardanvendelse være 10,- kr pr. gang og for medlemmer over 18 år vil prisen være 30,- kr. pr. gang. Instruktørerne fører regnskab og klubben opkræver beløbene ved sæsonafslutning.

### **c) Ungdomsafdeling**

i) Siden sidst, har klubben anskaffet en 606'er, der skal klargøres. Desuden har klubben anskaffet en gummibåd/rib fra Nakskov. Næste skridt er at anskaffe en passende påhængsmotor.

ii) Ungdomsafdelingen ser behov for at opgradere de to Laserjoller. Anledningen er muligheden for at sejle med i Præstø Sejlcenter her i vinter. Her har man samlet en del gamle Laserjoller. Sejladserne er kun for voksne fra 18 år og op. Laserjollen har skiftet navn til ILCA og er delt i tre klasser: 4.7, Radial og Standard. Det er muligt at rigge samme jolle til alle tre klasser. SMG har en del udstyr til Standard-klassen (ideelvægt er 73-90 kg) og til 4.7 (ideelvægt er 40-65 kg og begynder), og mangler især udstyr til Radial (kvindernes klasse 60-78 kg).

Bestyrelsen drøftede oplægget fra Ungdomsafdelingen. Bestyrelsen besluttede at bede Ungdomsafdelingen om at gennemgå de to joller for sig og specificere de mangler, der skal udbedres. Bestyrelsen tager på den baggrund stilling til finansiering, herunder om der skal søges midler eksternt, evt. arbejdes med sponsorer eller finansieres på anden vis. Måske der er mulighed

for at finde en sponsor til hver af jollerne? I forhold til Laserjollernes opgradering til voksensejlads, som jo ikke direkte er målrettet ungearbejdet, lægger Bestyrelsen vægt på, at det sker med den forståelse og med henblik på, at jollerne kan anvendes bredere i SMG, så de udgør et tilbud til alle voksne sejlere i SMG.

iii) Ny drøftelse af 'Certificering som Ungdomsvenlig Sejlklub'. Oplægget blev drøftet første gang på bestyrelsesmødet 6.maj. Ungdomsafdelingen foreslår, at SMG arbejder hen imod en UNG KLUB-certificering i regi af Dansk Sejlunion (DS). Formålet med UNG-certificeringen er at sikre kvalitet og kontinuitet i ungdomsarbejdet, både i forhold til den enkelte sejler og til bemanningen samt rammerne som klubben sætter. En certificering indebærer altså en bredere forankring af ungdomsarbejdet i klubben. På den måde kan arbejdet henimod certificering udvikle SMG.

Bestyrelsen drøftede ambitionen. Vurderingen er, at de mål en certificering indebærer, kan være gode mål at arbejde hen imod, men at selve certificeringen ikke skal sættes som et mål. Ungdomsafdelingen efterspørger sparring med DS i forhold til arbejdet hen imod certificering. DS har afvist at komme på besøg. Bestyrelsen finder, at det er oplagt at søge sparring, men måske behovet for sparring dækkes bedre via kontakt til en sejlklub, som allerede enten er certificeret eller er godt i gang med processen og vil dele de erfaringer, de har gjort. Bestyrelsen foreslår, at Ungdomsafdelingen udpeger en sejlklub, der har erfaringer med at lade ungdomsarbejdet certificere, eller erfaring med processen, og sammen med bestyrelsen arrangerer et møde med henblik på at blive klogere på de opgaver og udfordringer, processen indebærer, og de løsninger der har vist sig. Efterfølgende organiserer SMG i eget regi arbejdet med strategi og plan for de næste års udvikling af ungdomsarbejdet.

### **3. Økonomi**

Kassebeholdning: kr. 153.542,81

Medlemstallet: 240 (svagt nedadgående)

Venteliste: 18 (opadgående)

### **4: Generalforsamling 14.nov.**

Per, Jacob og Mogens er på valg. Jacob ønsker ikke genvalg. Joachim ønsker ikke genvalg til suppleant. Generalforsamlingen afholdes i Klubhuset. Bestyrelsen beretning er under udarbejdelse. Bestyrelsen foreslår en stigning i bådpladslejen på kr. 500,- for at konsolidere klubbens økonomi.

### **5. Eventuelt**

Bestyrelsen overvejer at indføre brugerbetaling på visse aktiviteter, fx Pålidelighedssejladsen og SMG CUP.

### **6. Næste møde**

Umiddelbart efter generalforsamlingen 14.nov.