

## Trin 1: Find ud af hvilken maritim livsstil der passer dig

Bådmarkedet har aldrig rummet så mange muligheder som nu.

Der er en enkel båd til den lille pengepung, og er der mange penge i pungen er der store både med lige så meget komfort om bord som i parcelhuset eller ejerlejligheden.

Der er en båd til dem, der vil have det helt rå og simpelt i pagt med naturen, og der er en båd til dem, der vil sejle komfortabelt under alle forhold.

Flere af de store værfter producerer nu fritidsfartøjer på samleband efter samme principper som i bilindustrien, hvilket dels sænker priserne og dels giver en højere, mere ensartet kvalitet.

I Tyskland leverer værfter som Hanse og Bavaria en masse båd for pengene i mange forskellige prislæg. Franske værfter som Jeanneau og Beneteau er slået ind på samme vej. I USA er en af de store samlebandsproducenter værftet Bayliner, der tilbyder en bred vifte af motorbåde til overkommelige priser.

Er bådene produceret i Sverige, Norge eller Finland, er kvaliteten typisk meget høj, men lavere styktal og langt mere håndarbejde betyder væsentligt højere priser. Det gælder fx sejlbåde som Malö og Hallberg-Rassy og motorbåde som Nimbus, Marex og Windy.

I takt med at udbuddet er blevet bredere, er valget ikke blevet nemmere. Som køber står du over for rigtig mange beslutninger, inden du kan skrive under på købsaftalen på din drømmebåd.

Men start med at glemme de forskellige bådtyper og udstyrsmuligheder. Det er

meget vigtigere at finde ud af, hvad du vil med din nye maritime livsstil. Derfor bliver du nu præsenteret for en række personer, der har fundet hver sin form for fritidssejlads og det skib, der matcher.

### Sejler, ja – bådejer, nej

Anne (21) og Lars (21) elsker at sejle, men de vil ikke have besværet eller udgiften ved at eje en båd. I stedet meldte de sig ind i den lokale sejlklub, hvor de begge har trænet i sejlernes Folkebåde, og nu er de på vej videre til at blive instruktører.

På den måde får de opfyldt deres behov for at komme på vandet mindst en gang om ugen i klubbens skolebåde, men de har ikke udgifter til havneplads, forsikring, afdrag, vedligehold osv.

De slipper nu ikke for besværet med forårs- og vinterklargøring, for de må også tage deres tørn med spuling, bundmaling og klargøring af mast og sejl. Men det binder ikke på samme måde som selv at være bådejer, synes de.

Sammen med eleverne får de mange gode oplevelser på vandet. Lars har bestået duelighedsprøven for fritidssejlere og er netop gået i gang med en uddannelse som yachtskipper af 3. grad.

Det kan klares på en vintersæson med undervisning en gang om ugen og nogle afteners hjemmearbejde ved siden af.

Med et sønæringsbevis som yachtskipper af 3. grad har han ret til at blive styrmand på fritidsfartøjer i fart på alle have og ret til at føre fritidsfartøjer på op til 24

meter i Østersøen og Nordsøen, omkring de Britiske Øer, Norge, Færøerne og langs Grønlands kyster.

Han synes det er en god ballast at have med, når han sammen med Anne til næste efterår har planer om at leje en sejlbåd i Grækenland og bruge 14 dage på sejlads mellem de utallige små, idylliske græske øer. Sammen med to andre par fra sejlklubben deles de om udgifterne til turen, der starter midt i oktober, hvor den danske sejlsæson lakker mod enden, og der er lavsæson i Grækenland.

En passende båd er en Bavaria 38 med tre kahytter, som de kan leje for 9.000 om ugen. Det bliver rundt regnet 6.000 pr. par for 14 dages ferie i det idylliske græske ørige.

Hertil kommer naturligvis en flybillet, men alligevel en billig og anderledes måde at holde 14 dages ferie på.



*Folkebåden er en vellykket konstruktion. Den er rummelig, sødygtig og sikker, og selv 57 år efter dens "fødsel" er den hurtig.*

## Ung, få penge og alligevel sejler

Rune (21), Tore (23), Lene (21) og Marie (22) har vidt forskellig baggrund. Rune og Tore har windsurfet en del og kender hinanden fra klubaktiviteterne i den sammenhæng. Lene er deres gamle skolekammerat. Hun har taget duelighedsprøven for at få et aktivt sejlerliv og har sejlet joller i den lokale klub. Marie er veninde med Lene. Hun har ikke nogen speciel erfaring med sejlerlivet, men er til gengæld i besiddelse af stor praktisk sans. Sammen besluttede de sig for at investere deres sparsomme frie midler i en delebåd. Det blev til en Drabant 22 fra 1973, en populær dansk båd, der lige god til tursejlad og kapsejlad. Den hyggelige kahyt rummer 4 køjepladser, og båden er pænt apteret.

Der fulgte en del gode detaljer med denne båd: Kompas, batteri, kogeapparat, pantry, fald ført tilbage til cockpittet, fok, storsejl, to genuaer og spiler med stage, bompresenning og badestige. Motoren er en 5 hestes Mercury.

Hele molevitten blev deres fælles eje for 25.000 kroner eller 6.000 kroner til hver.



*Drabant 22 er en god, lille dansk sejlbåd med 4 køjepladser. En velholdt, brugt Drabant er en billig adgangsbillet til fritidssejlad.*



## Ungkarlen får adrenalinet i kog på vandet

Nicolai (31) er pebersvend og nyder at få adrenalinet i kog. Hvorfor ikke også på en varm sommerdag på vandet? Den nye båd skulle være hurtig, egnet til vandsjov og let at traile til og fra vandet spændt efter hans Toyota RAV4.

Valget faldt på en RIB-båd, en Grand Silver Line Cruiser S650 med en 150 hestes Mercury udenbordsmotor på hækken. Her er masser af hestekræfter til at lege motocross på vandet sammen med vennerne.

Topfarten ligger over de 50 knob, og der er heldigvis ikke nogen snærende fartgrænser på vandet.

Båden er flot at se på med sin frække bagudvendte targabøjle. Det kræver et speedbådskørekort at sejle sådan en sag, men det klarede han i den lokale sejlklub i løbet af et par aftener og en weekend. Samtidig fik han udvidet vennekredsen med nogle ligesindede legedrenge.

*Grand Silver Line 650 kan forsynes med motorer på op til 200 HK og dermed blive virkelig hurtig med en topfart på 50 knob. Samtidig er den praktisk indrettet med masser af siddepladser, gode stuverum og en styrepult med vindspejl, der sikrer læ. RIB-både har fantastisk gode sejlegenskaber og bruges af militær, søredningstjenester og andre professionelle på havet.*

Men båden er nu også ganske praktisk, når damerne skal med om bord. Der er et stuverum til en picnic tur og plads nok til 9 personer, uden de sidder lårene af hinanden. Endelig er båden lige til at trække op på en trailer, så Nicolai kan køre hjem og parkere den i carporten efter en fornøjelig dag på vandet.

Så er der ingen bøvl med bådplads, og han kan sejle overalt. Båden stod ham i 150.000 og motoren i 120.000 kroner. Hertil kom traileren til 20.000 kroner, og Nicolai synes båden giver ham underholdning for alle 290.000 kroner. Dem skaffede han ved at omlægge og forhøje lånet i sit lille rækkehus.

## Det unge pars første båd

Underskriften er lige sat på kontrakten om købet af en Bayliner Capri 192 speedbåd til en pris af 200.000 kroner. Sofie (29) og Morten (28) kan næsten ikke løsrive sig fra udstillingsbåden.

De drømmer kun om at få den leveret til maj og få vand under skroget. Morten har sejlet som barn, men i de unge år blev det til andre fritidsinteresser.

Nu er interessen vendt tilbage, fordi parret foreløbigt har fravalgt parcelhus og børn og i stedet købt en lejlighed midt i city. Mange aftenture er gået ned til havnen, hvor de har fulgt sejlerne og blevet tiltrukket af den afslappede livsform.

Så nu skulle det være, udvalget og priserne blev studeret lidt på nettet, derefter gik turen til årets bådudstilling i Bella Centret.

De vidste godt, at det ikke skulle være for stor en båd, for så kunne bådpladsen blive et problem, havde havnefogeden meddelt dem.

Det skulle også være en hurtig båd, for Morten vil gerne dyrke vandskisport og er ved at tage et dykkercertifikat.

Samtidig skulle det være muligt at overnatte i båden, hvilket lige går an i den lille, hurtige amerikanerbåd, der med sin 140 HK motor spurter tæt på 40 knob.

Men udover bare at dreje startnøglen og trykke den af på vej mod et dyk langs den svenske kyst, glæder parret sig også til de lune sommeraftener, hvor de bare sejler ud på vandet, kaster anker, slukker motoren og ligger med en kølig flaske hvidvin og en sandwich, mens den lyse sommeraften og blide brise giver ro langt ind i sjælen efter en stresset arbejdsdag.



*Bayliner Capri 192 er en daycruiser der giver masser af gode oplevelser på vandet og rimelige overnatningsmuligheder for 2 voksne inden for sin beskedne længde på 5,72 meter og en bredde på 2,31 meter.*



## Økonomisk hygge til småbørnsfamilien

Hanne (36) og Lars (37) er forældre til Frederik (7) og Rikke (5). De har nogle gange været med på vennernes båd, men har ikke selv nogen sejlererfaring.

Hanne vil gerne have en båd til hyggelige sejlture. Den skal være sikker for børnene og sejle stabilt, for Rikke kan godt have tendens til søsyge. Hun vil også gerne lære at sejle den selv, så den skal være let at manøvrere.

Både Hanne og Lars har fuldtidsjobs, så båden må ikke kræve det store arbejde at vedligeholde, og med to børn, hus og to biler, er bådbudgettet begrænset.

Lars er enig med Hanne i, at det handler om hyggelig familiesejlads og ikke andet. Han tænker også på, at det ikke skal være for besværligt at gøre båden klar til en sejltur.

Den må gerne se lidt godt ud, sejle godt, være et mærke, der er let at sælge igen, og så skal motoren bare virke.

Det blev til en brugt Vindø 32 fra 1976 til 199.900 på prislappen, men de fik sig forhandlet frem til 180.000.

Vindø'en er en svensk langkølet kvalitetssejlbåd, med mahogni overbygning og teakdæk. Den har en rummelig forkahyt med to køjepladser, et separat toilet med vask, vand og en garderobe sektion. Den hyggelige salon med er udstyret med L-sofa, bord og pantry med spritkogeapparat og kortbord.

Med den 18 hestes Volvo Penta motor installeret i for 10 år siden kan de også komme hjem når det gælder, selv om vinden har lagt sig.

Sejlene er næsten nye, og det sidste, den forrige ejer investerede i, var en ny sprayhood og cockpitkaleche. Beigefarvet gan-



*Vindø 32 er en klassisk, solid båd med masser af plads om læ, med mahogni overbygning og teakdæk. Den har en rummelig forkahyt med to køjepladser, et separat toilet med vask, vand og en garderobe sektion.*

ske vist, familien ville hellere have haft kongeblåt, men den fungerer godt, og betyder, at børnene kan sidde godt i læ under sejlad, og at cockpitet også kan benyttes, når det er småkoldt og støvregn.

## Jollesejls er for alle aldre i hele sæsonen

Niels (48) har en arbejdskammerat, Ole (52), der er vild med sin Finnjolle.

I frokostpauserne har Ole mange gange berettet om sine gode oplevelser på havet, ene mand i sin solide jolle. Niels var ved at blive talt varm, for der måtte gerne ske noget nyt i hans fritid.

En eftermiddag fulgte han derfor med Ole ned på havnen for at se hvad det hele drejede sig om. Suset fra det brusende hav, lugten af vand, røget fisk og tjære blandede sig med mågernes skrig, mens Ole og hans sejlerkammerater gjorde jollerne klar.

Det tændte Niels, som meldte sig ind i den lokale sejlkлуб og startede på sejler-skole. Næste forår hjalp Ole og de andre sejlervenner ham med at anskaffe sin egen Finnjolle.

Nu er han lige som de andre optaget af at få båden op at plane og mærke det kick det giver. Selv om det blæser en halv orkan, himlen er grå og blytung og termometeret kun viser 12 grader her midt i april, holder det ikke Niels tilbage.

Det er kun et spørgsmål og den rigtige påklædning. En frisk sejltur i yderkanten af sæsonen kræver meget tøj. Niels har våddragt, fleecetrøje og spraytop på. En elefanthue er trukket over hovedet, så ørerne også holdes varme. Fingrene holdes varme af tykke surferhandsker.

Finnjollen er beregnet til at enmands sejls, den er forholdsvis stor og tung med god plads til store armbevægelser, selv om man har meget tøj på.

Niels vejer 95 kg, og den vægt er perfekt til Finnjollen, der ikke er beregnet til letvægtere. Når det er rigtigt bidende koldt, sejler han ikke alene, der skal være nogen



*Underholdning, frihed, fart, frisk luft, gode sejlerkammerater og spændende dyster koster kun 35.000 kroner i en Finnjolle.*

med som kan hjælpe, hvis båden skulle vælte. Hans Finnjolle stod ham i 35.000 kroner med mast, sejl og en jollevojn.

## Komfortabel kabinebåd til sommerhusejerne

Lene (56) og Hans (55) er så heldige at have et sommerhus 500 meter fra vandet.

Fra huset går en grusvej direkte ned til stranden, og her har de mange gange stået og set, hvordan andre sommerhusejere kommer kørende med en båd på trailer efter bilen, bakker ned til vandkanten, sætter båden i vandet og drager af sted mod nye maritime oplevelser.

Det har sat tanker i gang hos Lene og Hans. Tænk at kunne tage familien med ud på en hyggelig søndagstur i sin egen båd. Både børn og børnebørn presser på, de vil gerne have oplevelserne på vandet.

Beslutningen er faktisk taget. Nu skal de bare finde ud af, hvilken båd det skal være. En lille, let og billig jolle kan ligge på stranden, mens en større og mere komfortabel kabinebåd kræver en pæleplads



*Ørnvik 510 cruiser er en herlig velsejlende og rummelig båd med rigelig plads til 5 personer. Fartpotentialet er stort med motormulighed helt op til 80 hk. Den er velegnet til både familieudflugter og til fiskeri. Cockpittet er selvvlænsende, og fribordet er dejlig højt.*

eller en trailer, så den kan parkeres ved sommerhuset. Der er masser af plads på sommerhusgrunden, så valget faldt på en kabinebåd, for her kan datteren Kirstine gå ned om læ og amme Christian, der næsten lige er kommet til verden. Også de to større børnebørn kan komme ned og ligge tørt og godt. Samtidig er den lille kahyts værdi som legehule uovertruffen. Nu står deres Ørnvik 510 cruiser med en Mariner 60 HK udenbordsmotor på traileren. Lige til at hægte på krogen efter bilen og drage ud på eventyr.

Båden er mere charmerende end køn med sin høje, lidt klodsede facon. Til gengæld yder den rigtig god beskyttelse mod vind og bølger, og der er masser af plads indenbords.

Faktisk kan to voksne sagtens overnatte i båden, hvis der skulle blive behov for det. Traileren, en Variant 1350 BB er let at spænde bag efter bilen og let at køre med. Det giver en stor frihed, og båden har allerede fristet dem til en bilferie i Sverige, hvor den har dyppet skroget i adskillige idylliske svenske søer.

Hele herligheden har stået Lene og Hans i knap 160.000 kroner.

## Når lystfisker-genet skal udfoldes i sommerlandet

Susanne (28) og Anders (29) er også sommerhusejere, men har valgt lidt anderledes end Lene og Hans. Susanne vil gerne med på småture i rigtig godt vejr, men hygger sig ellers bedst med sønnen Sune (2) i haven i det lille sommerhus.

Anders derimod, kan bruge timer på vandet sammen med sin fiskestang, og han vender nødtigt hjem uden at have sikret aftenmaden. Pengene er stort set brugt til at købe sommerhuset, så det skulle være en økonomisk overkommelig løsning.

Det blev til en åben, synkefri Limbo 14 jolle. Den kan rumme 4-5 personer og kostede, inklusive en Johnson 6 HK påhængsmotor, 26.000 kroner. Båden ligger fastlåst til en godt nedbanket pæl tæt ved vandkanten, når de ikke bruger den. Den passer Anders perfekt, for den er skræddersyet til fjordfiskeri, lystfiskeri og som strandjolle. Den er også perfekt, når Susanne og Sune tager med på de rigtig gode solskinssøndage, hvor ankeret smides et stykke fra land og der solbades igennem i timevis.

Om vinteren lejer Anders en stor trailer, et par venner hjælper med fragte båden op til sommerhuset, hvor den overvintrer med bunden i vejret, mens motoren står på sit stativ i det isolerede skur.



*Limbo 14 er en meget handy båd som let bærer 4 personer. Den er let at ro, og med f.eks. en 10 HK motor og 2 personer om bord kommer den op på en fart af ca. 16 knob.*

## Alternativet til campingvogn

Helle (54) og Mogens (53) har kørt Europa tyndt i campingvogn i mange år.

Sammen med deres to børn var det lige sagen at kunne tilrettelægge dagsrejserne efter ungernes tålmodighed og samtidig give dem plads, udfoldelsesmuligheder og legekammerater på campingpladserne.

Nu er børnene blevet voksne. Derfor måtte der ske noget nyt i Helle og Mogens' fritidsliv. Campingvognen stod til udskiftning, så hvorfor ikke prøve at skifte den ud med en båd?

Der er ikke den store forskel på campinglivet og bådlivet, for i forvejen var de tiltrukket af campingpladser nær vandet og overnatninger på havnene, hvor det var muligt. Indretningen af en båd og en campingvogn er ikke så forskellig.

I begge tilfælde handler det om at etablere komfortable boligforhold på et minimum af kvadratmeter. Det generede dem ikke synderligt, at deres eneste sejlererfaring var fra færgen til England med campingvognen om bord på vej mod nye rejsemål.

De havde regnet med at bruge 150.000 på en større campingvogn, og fandt hurtigt ud af, at dette beløb ikke rakte til en komfortabel båd med overnatnings- og feriemuligheder.

Men efter lidt snak blev de enige om, at bilen godt kunne klare nogle år endnu, når den ikke skulle køre lange ture med en campingvogn på slæb.

Det frigav 200.000, der ellers var afsat til bilskifte. Deres hus var samtidig steget en del i værdi, så lånene blev lagt om med 500.000 i hånden som resultat.

Nu lignede det pludselig den båd de gerne ville have: Med 850.000 i hånden og

uden at forøge deres budget væsentligt, var en nyere, større sejlbåd pludselig inden for rækkevidde.

Deres valg blev en tre år gammel Bavaria 36 med en 30 HK dieselmotor. Den stod til 799.000, og det lykkedes dem at få prisen forhandlet lidt ned og få et vinterstativ med i købet.

Fordelen ved at købe en let brugt båd var, at de fik en komplet udrustning. Fx farvekortplotter, TV antenne, varmeanlæg, varmt vand, elektrisk toilet, fendre, fortøjninger, anker m. kæde, el ankerspil, rulle-genoa og lazy jacks, agterkaleche, bovpropel og ekstra batteri.

En båd lige til at gå om bord i og sejle mod nye oplevelser. Samtidig fik de en båd, der var stor nok til at medbringe børn og børnebørn på en weekendtur.



*Bavaria 36 cruiser er en rummelig båd til tursejlsads med 2 store kahytter, et L-formet pantry med god plads til madlavningen, og en stor salon med plads til 6 spisende omkring det store bord. Kort sagt, en god og brugbar familiebåd til en overkommelig pris.*



## Børnene er lige flyttet hjemmefra

Kurt (51) har været på mange fisketure med den gamle trækutter, der hver weekend sejler ud fra havnen, fyldt med fangstivrige lystfiskere.

Sønnerne Henrik (19) og Martin (20) har også været med, men efter de er flyttet på kollegium, trækker venner og kærester mere end en fisketur med far.

Kurts kone Rikke (48) vil egentlig godt med på vandet nu, hvor de har weekenderne mere for sig selv.

Samtidig har de fået lidt flere penge mellem hænderne, så hvorfor ikke forkæle sig selv med en 30 - 35 fods sejlbad med plads til det hele, også når drengene vil med?

Båden skulle også være komfortabel og se godt ud. Den skulle være enkel at betjene og sejle godt. Ikke noget med at kravle rundt og skifte sejl i åbent vand, kun en rullegenoa og et rullebom, så det hele kan klares fra cockpittet, uden man bliver våd og kold.

Motoren skulle også være så kraftig, at de altid kunne komme hjem i en fart, hvis det skulle blive nødvendigt.

De tog sig tid til opgaven og besøgte flere bådudstillinger. De studerede tonsvis af brochurer og prøvesejlede flere både.

Valget faldt på en Jeanneau Sun Odyssey 29.2. Der er masser af plads, et lyst og indbydende interiør i salon og pantry. Kahytten har plads til overnattende gæster, uden man vader fødderne af hinanden. Badeværelset er rummeligt, og pantryet fungerer fint, selv om det ikke er stort.

Kort sagt næsten lige så komfortabel som et sommerhus. Rikke og Kurt flottede sig med et lækkert teakdæk, som også hæver bådens eksklusive indtryk.



*Jeanneau 29.2 er en forbløffende rummelig sejlbad med et dejligt stort cockpit, der er rart at opholde sig i. Under dæk finder man en hyggelig og lys salon med et fornuftigt pantry og toilet/bad. Der er god plads til 4-6 overnattende.*

Motoren er en Yanmar diesel på 21 HK, en god kraftig motor til denne båd, så de kan altid komme hurtigt hjem, selv om det er vindstille. Hele herligheden kom til at stå dem i 585.000.

## Efterløunnerne skiftede huset ud med lejligheden på havnefronten

Tove (62) og Kurt (63) har netop solgt deres alt for store hus og har købt sig en lækker nybygget ejerlejlighed tæt ved havnen.

Nu gibber det lidt i dem begge for at kunne gøre lige som mange af deres nye naboer, nemlig at kunne gå ned på deres egen båd og sejle en aften- eller dagtur, når vejret er for godt til at være andre steder end på vandet.

Båden skal være nem at håndtere, for ingen af dem har sejlererfaring, men den skal også være stor nok til at datteren Lene (39), svigersønnen Ole (42) og barnebarnet Rikke (9) kan komme med på en søndagstur.

Økonomien er naturligvis vigtig, men da huset var betalt ud, sad de tilbage med en pæn sum penge på bankbogen.

Pensionsopsparingen var i orden på anden vis.

Derfor blev der investeret i en Marex 280 Holiday med en Volvo Penta D3 dieselmotor på 163 HK. En båd der osler langt væk af kvalitet. Den er også god til en weekend tur, hvor der er plads til et par overnattende gæster.

En velfungerende og overkommelig båd, ægteparret kunne købe kontant, uden at tømme bankkontoen helt.

De valgte at få den leveret med hardtop, så de kan sidde helt i læ og holde varmen, selv om den danske sommer jo ikke altid er så varm og solrig, som vi husker fra de gode gamle dage.

Med hardtop, bundbehandling, varme anlæg, bovpropel, kortplotter, varmtvandsbeholder, teak og andet komfortudstyr, kom de af med 850.000.

Til den pris blev båden leveret i Flens-



*En Marex 280 er solid norsk kvalitet, der indbyder til mange hyggelige timer ombord for et par, eventuelt fire mennesker på en weekend eller ferietur. Værtsparet kan trække sig tilbage i den rummelige agterkahyt og overlade salonen til gæsterne. På den måde kan man være rimeligt uforstyrret.*

burg, men som efterlønnere gjorde det jo ikke noget, at de skulle køre over grænsen og sejle de første 3 måneder og 100 timer i tysk farvand.



## Båden matcher Porschen

Send en farveprøve til værftet og få lakeret din nye italienske powerboat i samme farve som din Porsche.

Det tilbud kunne Flemming (39) ikke stå for. Tænk, at der findes en båd, der er som snydt ud af næsen på hans flotte sølvfarvede Porsche Cayman S, som han anskaffede sidste år. Derfor skrev han under på kontrakten om en ny, flydende Porsche i form af en italiensk Mas 28 motorbåd.

Den ligner faktisk en krydsning mellem en veldesignet Porsche og en klassisk amerikansk powerboat.

Her er der tænkt design ind i hver detalje, og båden vækker opsigt med sit innovative og unikke design.

Læg hertil den herlige afdæmpede buldren, når motoren startes, og de 320 hestekræfter vækkes til live.

*En supersportsvogn på havet, linjerne oser af fart, og kombinationen af sølvfarvet skrog med teak vækker opmærksomhed overalt.*

Den beundres overalt, hvor Flemming og hans kæreste Nana (31) lægger til. Parret har ingen børn, og båden passer præcis til deres travle dagligdag i forretningslivet.

Flemming ejer et succesfuldt IT-firma, så båden bruges også, når der skal kæles for nuværende og kommende kunder. I fritiden fungerer den fint på dagture, men byder også på mulighed for overnatning.

Cockpittet rummer fint et ekstra vennepar på dagturen, men der er kun overnatningsmulighed for to.

Så det er ikke plads, man får for de 1,6 mio. kroner prislappen lyder på, men til gengæld kvalitet og opmærksomhedsværdi for alle pengene.





*Jeanneau Prestige 36 er en flybridge båd, dvs. med en trappe op til en "1.sal". Fordelen ved en flybridge båd er den gode udsigt og mulighed for mange aktiviteter ombord. Her kan solbades, hygges, læses, ses DVD-film*



*og leges i kahytterne, uden at nogen vader fødderne af hinanden, selv i en forholdsvis lille båd. I dårligt vejr hygger man sig i den store salon med god udsigt over havnen. Skippers kahyt er mere end almindelig luksuriøs.*

## **Plads til storfamilien i det flydende sommerhus**

En Jeanneau Prestige 36 blev rammen om Finns (48) og Annas (47) liv med plads til deres fire sammenbragte børn, to børnebørn og en stor vennekreds. Gerne hele flokken på én gang.

Denne Jeanneau er en flybridge båd, hvor det er muligt at stige en etage op til et ekstra dæk med styreplads og en stor sofa-gruppe. Herfra er der god udsigt under sejladis og i havn.

På en flybridge båd er der flere opholdssteder. Der kan kokkereres, solbades, læses, leges og serveres drinks. Det sidste måske på flybridgen, mens der solbades på for- og agterdæk og kokkereres i pantryet.

Ungerne kan samtidig se en tegnefilm på fladskærmen i sidekahytten.

Alt sammen uden, at nogen går i vejen for hinanden.

Sidedækkene er passende brede til, at man går ubesværet om bord, og der er en god trappe fra sidedækket ned til agterdækket.

Her kan alle komme sikkert og komfortabelt til og fra borde.

Endelig er der en badeplatform agterude, hvor der sagtens kan sidde 3-4 personer med en drink i hånden og fødderne i vandet.

Fra salonen er der god udsigt over havnen, så man får det hele med, selv om vejret opfordrer til at opholde sig indendørs, måske med tændt varme.

Man skal bare ikke tænke så meget over driftsøkonomien i sådan en båd, for med 2x310 Hk Volvo Penta D6 dieselmotorer drikker den grådigt af brændstoffet.

Ved top hastigheden på 34 knob omkring 100 liter i timen og ved marchfarten på 23-24 knob labber den omkring 50 liter i timen i sig.

Den økonomiske udskrivning løb op i ca. 2,4 millioner kroner med et passende tilvalg af udstyr.

Men som Finn siger: Hvad koster et sommerhus med havudsigt ikke? Så er den båd faktisk temmelig billig!



## Så er det tid til at tænke sig om

Nu er du forhåbentlig blevet klogere på en fritidssejlerstil, som du og dine nærmeste kan identificere sig med.

Som når du vælger en ny bil, er regel no. 1, at du skal huske at bruge hovedet, og ikke kun hjertet, når du skal vælge din nye båd. Husk at skønhed ikke er alt.

Der er også de daglige praktiske problemer med håndtering, forsikring, havneplads, brændstoføkonomi, serviceomkostninger og meget andet, som er med til at bestemme om du i længden bliver glad for din båd.

1. Brug hovedet – og hjertet – i nævnte rækkefølge
2. Få styr på de løbende driftsomkostninger for den båd, du vil have
3. Prøv båden – gerne flere gange – inden du beslutter dig
4. Allier dig med en erfaren sejler, som kan hjælpe dig med de mange svære spørgsmål
5. Tænk på hvor båden skal ligge, når du ikke sejler
6. Undersøg om båden holder sammen på dine penge den dag, den skal sælges

Når du har fundet den type båd du mener, er det rigtige for dig, skal du og dine nærmeste prøve den et par gange. Sammenlign gerne igen med nogle af de andre både, der fangede jeres interesse og diskutér fordele og ulemper.

Når du skal ud og kigge på den nye båd og prøvesejle den, så tag en erfaren sejler med dig, så I efterfølgende kan tale om je-

res oplevelser og få gennemdrøftet fordele og ulemper ved den udkårne båd.

Inden du handler, skal du tænke på hvor du kan gøre af båden. Om sommeren er der brug for en havneplads, og om vinteren skal båden enten anbringes på land, eller ligge fortojet i vandet på en plads i en vintergodkendt havn.

Det er både et forsikringsspørgsmål og også en tryghedsfaktor for dig selv.

Økonomi vil ofte være den afgørende faktor. Det kan godt være du har budget til at købe din drømmebåd, men budgettet skal også række til at forsikre den, betale havneplads, betale udgifter til brændstof, service, reparationer og vedligehold. Inden du handler, er det en god idé at udfylde skemaet side 53. Så har du et godt overblik over de årlige omkostninger ved din nye fritidsinteresse.

Allerede når du køber den, skal du tænke på om din udkårne båd kan sælges igen. Hvis det er din første båd, vil du sikkert i løbet af nogle sæsoner have flere ønsker og krav til dit sejlerliv og din båd, som betyder, at du får lyst til at skifte til en ny båd. Så er det vigtigt at du har investeret dine midler i en båd, der holder fornuftigt sammen på dine penge.

Heldigvis holder en båd sin pris rimeligt godt, hvis den er af et anerkendt fabrikat og du har vedligeholdt den godt.

Men derfor er det under alle omstændigheder en god idé at tjekke brugtmarkedet for tilsvarende både.

Det giver et godt indtryk af værditabet.